



Новиот RENAULT CLIO



Привлечен како никогаш досега

Кога своето утро го започнувате со Renault Clio, секој ден се залъбувате повторно. Неговите сензуални облини се изразени секаде, а светлосниот потпис го прави попривлечен. Ниеден друг автомобил во неговата класа не е толку посебен. Благодарение на персонализираниот внатрешен и надворешен изглед, можете да го дизајнирате по Ваши желба. Со Clio секој нареден ден е повозбудлив од претходниот.





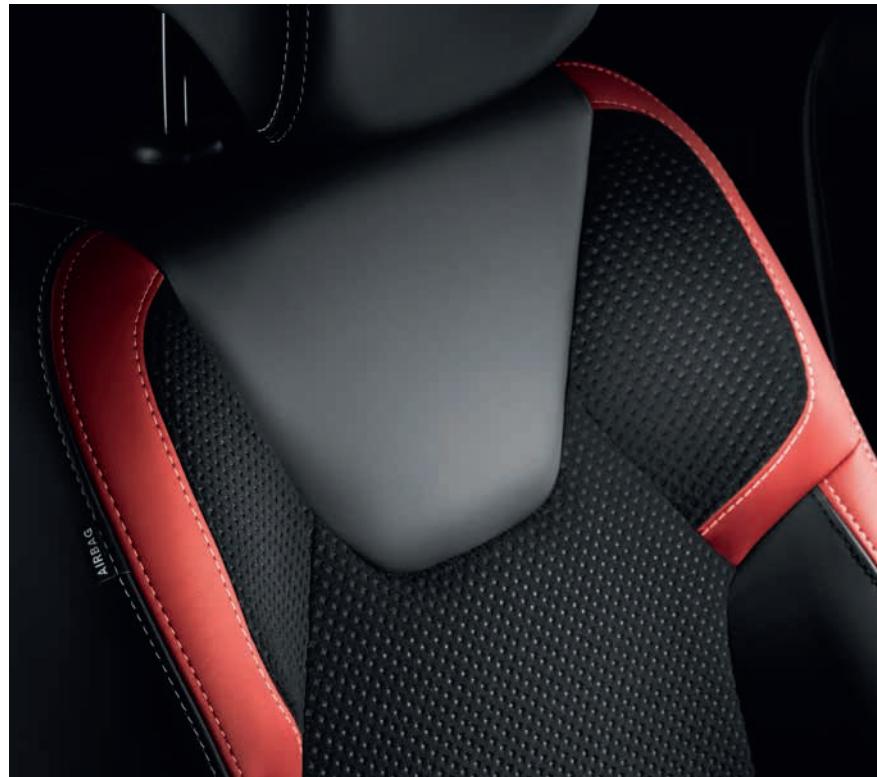
Секојдневен предизвик

Новиот Renault Clio со својата привлечност ги буди мечтите, а при возењето го одзема здивот со својот карактеристичен современ изглед. Неговиот светлосен потпис со LED светлата Pure Vision во облик на буквата С остава силен впечаток на прв поглед. Неверојатна префинетост! Динамичноста на неговите линии од страните е потенцирана со 17" црни фелни Optemic со дијамантен сјај. Clio посветува внимание на секој детал.





Посветеност на квалитетот



Внатрешноста на новиот Renault Clio ќе ја разбуди вашата страст. Елегантните облоги на вратите, седиштата од врвен материјал и кожниот менувач му даваат тон на новиот патнички простор. Со целата технологија можете да управувате благодарение на Мултимедијалниот систем R-Link Evolution со екран чувствителен на допир или со гласовни наредби. Точка на оваа елегантна внатрешност става озвучувањето Bose® со кое звукот го доживувате како во концертна сала.

* Издржлива телешка парта кожа која подобро дише и е помека на допир.



Практичност и поврзаност при возењето

Новиот Renault Clio Ви нуди три совршени мултимедијални системи прилагодени според вашите потреби.

Системот R-Link Evolution и неговиот 7" моќен екран на допир овозможува едноставен пристап до неговите бројни функции, меѓу кои се навигацискиот систем TomTom live, системот за помош при возење и пристап до вашата омилена музика. Со системот можете да управувате преку екранот на допир, командните копчиња на управувачот или со препознавање на гласовните наредби R-Link Voice кои ви овозможуваат внесување на адреса, повикување контакт од именикот или активирање на некој од бројните апликации достапни во мрежа на R-Link Store.

Системот Media Nav Evolution е функционална и интуитивна алтернатива. Екранот на допир ви овозможува користење на бројни практични функции, како што се навигациски систем, радио, репродукција на музика од преносен уред и Hand-free телефонирање преку технологијата Bluetooth®.

Системот R&Go ви овозможува пристап до мултимедијалните функции преку вашиот смартфон. Својот мобилен телефон можете да го поврзете со радио системот и со него да ги управувате функциите на системот R&Go: четири прилагодливи можности ви овозможуваат следење на рутата, надзор на начинот на возење, управување со радио-системот и сигурно телефонирање.

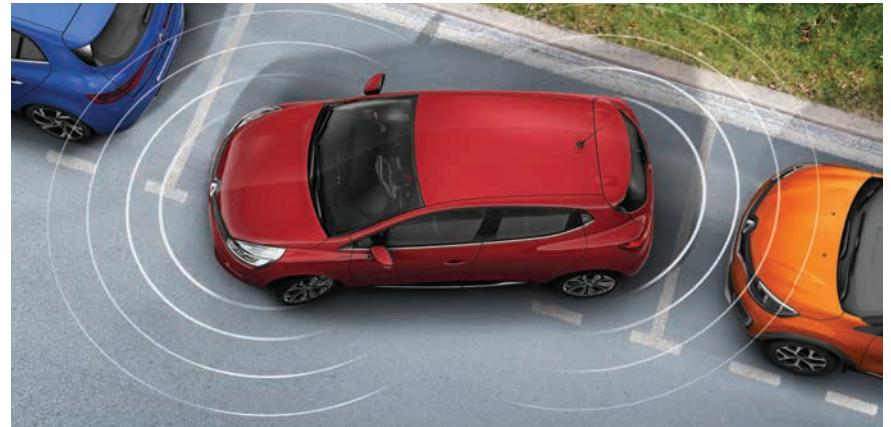
Возењето никогаш не било толку едноставно

Нашите иновации ќе го направат вашето патување поудобно. Технологијата за помош во возењето во вашиот нов Renault Clio ќе ви го олесни возењето и ќе ви овозможи поголема сигурност и удобност зад управувачот.



Систем за паркирање со слободни раце – Easy Park Assist

Страничното паркирање никогаш не било толку едноставно како со функцијата Easy Park Assist. Системот го мери слободниот простор за паркирање и ја одредува насоката на возење. Препуштете му го управувањето и паркирањето без потешкотии.



Предни, задни и странични сензори за паркирање

Системот Easy Park Assist користи 12 сензори поставени на предниот, задниот и страничниот дел на возилото чиј систем го проучува просторот за паркирање кој е доволно голем за вашето возило.



Камера за возење назад

Кога го одбираштете преносот за возење назад на вашето ново Renault Clio на мултифункционалниот екран ќе се прикаже широкоаголен преглед на просторот зад вашето возило. Линиите за насочување прикажани на екранот го прават управувањето уште посигурно и едноставно.



Помош при движење по нагорина

При движење по нагорина, кочницата автоматски останува активна две секунди за возврат да може послободно да маневрира.





Пакети на опрема GT-Line. Спорт и елеганција.

Со пакетите на опрема GT-Line достапни со доплата, новиот Renault Clio, го краси уште подинамичен дизајн. Алуминиумски фелни GT-Line, специјални браници, украсни додатоци во металик сива боја, задни дифузери, спојлер Renault Sport и ознака GT-Line му даваат изглед инспириран од легендарните спортски автомобили со аеродинамичен дизајн. Празник за очи. Префинетата спортска внатрешност ги следи принципите на дизајнот на моделот Renault Sport: сина боја, алуминиумски педали и специјален управувач и седишта. Совршен спој на спортски дух и елеганција.

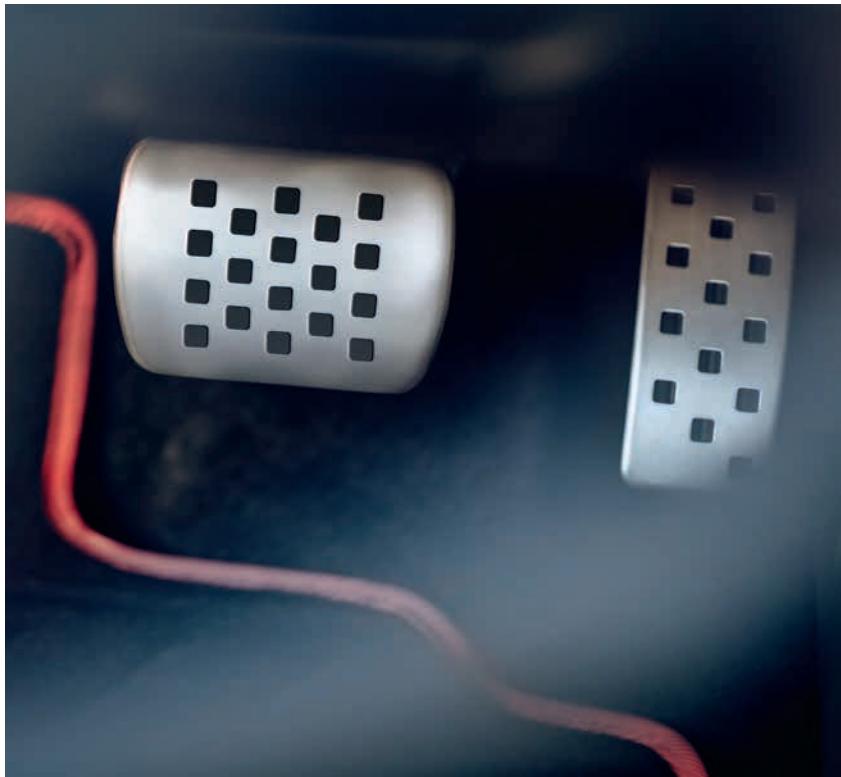
Новиот Renault Clio R.S. Разбудете го својот натпреварувачки дух

Новиот Renault Clio R.S. – нека секој ден биде како трка на тркачка стаза. Современ дизајн: спојлер и лајсна F1® на предниот браник. Заден спојлер, дифузер и двојна издувна цевка. Персонализирани 17" или 18" фелни и инсерти. Иновација со многу елеганција е содржана во дополнителните LED светла R.S. Vision за патување во непредвидливи услови за возење. Во внатрешноста ви е достапна технологија за спортско возење: менувач со двоен спој, лостови за менување на брзината на воланот и систем за избор на начин на работа на R.S. Drive. За повозбудливо возење можете да го одберете Clio R.S. Trophy со ексклузивен, мокрен и гласен систем Akrapovič. Ќе ве освои.





Спортски дух во секој детал.



Невозможно е да ја надминете страста кон новиот Renault Clio. Во внатрешниот дел преовладува спортскиот белег со посебна опрема за управување: алуминиумски педали, посебни инструменти и лостови за менување на степенот на пренос на менувачот. Со новиот Clio R.S. Trophy опремен со Akrapovič® силата на звукот ќе ја доживеете уште посилно.



Креативна работилница

LIFE



Навлаки во комбинација црна/сива

Опрема

- ABS Систем против блокирање на тркалата
- ESP Систем за контрола на стабилност на возилото
- ASR Систем против пролизгување
- AFU Систем за помош при нагло кочење
- Систем за помош при тргнување по нагорнина
- Систем за контрола на притисокот во пневматиците
- Индикатор за промена на степенот на пренос (не е достапен за EDC менувач)
- Предни воздушни перничини за возачот и совозачот
- Странични воздушни перничини
- Можност за исклучување на воздушното перниче на совозачот
- Предупредување за незакопчан сигурносен појас на возачот и совозачот
- ISOFIX систем за прицврстување на детско седиште
- Среден појас позади во три точки

- Преден сигурносен појас прилагодлив по висина
- Преден сигурносен појас со затегнувач и ограничувач на силата на затегнување
- Предни и задни наслони за глава прилагодливи по висина

Возење

- Renault картичка
- Патен компјутер
- Регулатор и ограничувач на брзината

Додатоци

- Сет за поправка на гуми
- Филтер на тврди честички (достапно за дизел мотори)

Дизајн

- LED дневни светла
- Светла со двојна оптика
- Трепкач на надворешните огледала
- Заден спојлер на вратата на багажникот +трето стоп светло
- Тонирана задна врата
- Надворешни рачки на вратите во црна боја
- Надворешни ретровизори во црна боја
- Надворешни заштитни лајсни во црна боја
- Украсни лајсни во црна боја
- Хромирани детали (рачка на менувачот, рачка за отворање на вратата, дигитален индикатор за брзина)
- Навлаки во црно/сива комбинација
- 15" украсни капаци Paradise
- Кровни носачи во црна боја (достапни во верзијата Grandtour)

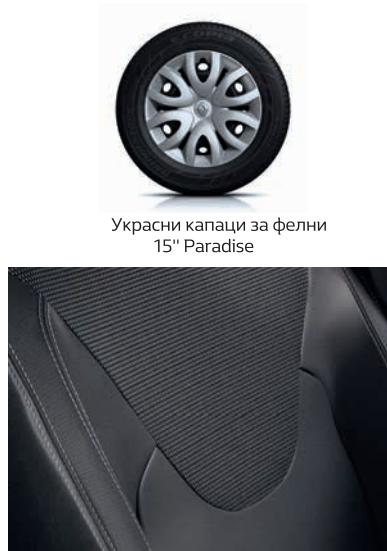
Удобност

- Централно заклучување со далечински управувач
- Електричен варијабилен серво управувач
- Надворешни ретровизори со електрично прилагодување и греење
- Грејно задно стакло (Греач на задно стакло)
- Електрично местење на предните стакла
- Управувач што се прилагодува по висина и длабочина
- Седиште на возачот прилагодливо по висина
- Деллива задна клупа во размер 1/3-2/3
- Двојно дно на багажниот простор (достапно само со верзијата Grandtour)

Мултимедија

- Предопрема за радио

ZEN (LIFE +)



Украсни капаци за фелни
15" Paradise



Навлаки во комбинација црна/сива

Дизајн

- Темно сива арматурна плоча со сјајно црни додатоци
- Навлаки во црно/сива комбинација
- Надворешни ретровизори во боја на каросерија
- Надворешни ракчи на вратите во боја на каросеријата
- Дополнителни хромирни детали: украсна маска, светла, арматурна плоча
- Алуминиумски кровни
(достапно само со верзијата Grandtour со персонализација)
- Преклопливо совозачко седиште - наслон (само за Grandtour)
- Управувач и ракча на менувачот обложени во имитација на кожа

Возење

- Систем Energy start management
(достапни само за 0.9 Tce и dCi 90)
- Начин на возење ECOMODE
(не е достапен за мотор 1.2 16v)

Удобност

- Клима уред
- Интервални бришачи

Мултимедија

- Мултимедијален систем MEDIANAV Evolution со 7" екран чувствителен на допир со функции MP3, AUX, Bluetooth, USB

Креативна работилница

INTENS (ZEN +)



Навлаки во комбинација имитација на кожа и ткаенина во црна боја



Алуминиумски фелни 16"
Pulsizer сребрени

Дизајн

- Сјајно црн украсен елемент на арматурната плоча
- Дополнително хромирани вентилацијски отвори на арматурната плоча
- FULL LED светла напред и назад (Grandtour само напред)
- Хромирани елементи на предната маска, страничните делови на каросеријата и на вратата на багажникот
- Навлаки во комбинација имитација на кожа и ткаенина во црна боја
- Предни светла за магла
- Алуминиумски фелни 16" Pulsizer сребрени
- Алуминиумски кровни носачи (достапни само со верзијата Grandtour)
- Хромирана рамка на надворешните прозорци
- Рачка на менувачот Zamac (само кај моторите Tce 120 и dCi 110)

Удобност

- Автоматски клима уред
- Renault "Hands free" картичка
- Импулсно подигнување на стаклата на вратите со заштита против приклештување
- Склопливи странични електрични ретровизори
- Електрично отворање на задни стакла
- Предопрема за аларм

Возење

- Сензор за дожд и автоматско вклучување на светлата
- Заден сензор за паркирање

Мултимедија

- Навигациски систем Navteq + картографија на Европа (област Адриатик)

Палета на бои



Бела Ice



Црвена Flamme



Сива Platine



Сина Itron



Црна Étoilé



Црвена Intense



Сива Titanium



Слонова коска



Бела Pearl

Персонализација

Надворешен изглед

1 Надворешни украсни додатоци:
Прилагодливи украсни лајсни од страните и багажникот



Хром



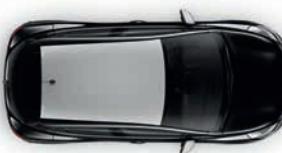
Слонова коска

Црвена

Налепници за покрив



Слонова коска



Сива Platine



Црна Étoilé



Црвена Flamme



Црна со ефект на сенка

Украсни капаци



15" Lagoon



15" Paradise

Фелни



16" Pulsizer - Сребрени



16" Pulsizer - Црни



16" Pulsizer - Сиви



16" GT Line



17" Optemic - Хромирани и црни



17" Optemic - Хромирани и сиви



17" GT Line

Персонализација

Внатрешност



Рамка на вентилациски отвори и менувач во црна боја + арматурна плоча и врата во црвена боја



Навлаки во комбинација со имитација на црвена кожа - кадифено црна



Рамка на вентилациски отвори и менувач во црна боја + арматурна плоча и врата во сива боја



Навлаки во комбинација со имитација на сива кожа - кадифено црна



Навлаки во комбинација со имитација на кожа - кадифено црна +
Рамка на вентилациските отвори и ракча на менувачот во црвена боја со ефект на сенка

1 Арматурна плоча

2 Рамка на вентилациски отвор

3 Навлаки

4 Рамка на ракчата на менувачот



Рамка на вентилациски отвор и
менувач во црвена боја



Рамка на вентилациски отвор и
менувач во сива боја



Рамка на вентилациски отвор и
менувач во сива боја со ефект на сенка

Перформанси

	1.2 16V 75	Energy TCe 90	Energy TCe 120	Energy TCe 120 EDC	Energy 1.6 Turbo R.S. EDC	1.6 Turbo R.S. TROPHY EDC	Energy dCi 75	Energy dCi 90	Energy dCi 90 EDC	Energy dCi 110
Гориво	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Дизел	Дизел	Дизел	Дизел
Вид мотор	Атмосферски/ секвенционално повеќеточковен	Турбо / секвенционално повеќеточковен			Турбо / директно			Турбо / директно вбрзивање common-rail		
Зафатнина (см ³)	1,149	898	1,197	1,197	1,618	1,618	1,461	1,461	1,461	1,461
Број на цилинтри/вентили	4/16	3/12	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/8	4/8
Најголема сила / со зголемена сила во kW (kS)	55 (75)	66 (90)/70	87 (120)	87 (120)	147 (200)	162 (220)	55 (75)	66 (90)	66 (90)	81 (110)
Број на вртежи при најголема сила (o/min)	5,500	5,250	5,500	5,500	6,050	6,050	4,000	4,000	4,000	4,000
Најголем вртежен момент / со зголемена сила во Nm	107	140/150	205	205	260	260 (280 во 4./5. брзина)	200	220	220	260
Број на вртежи при најголем вртежен момент (o/min)	4,250	2,500	2,000	2,000	2,000	2,000	1,750	1,750	1,750	1,750
Филтер на тврди честички	-	-	-	-	-	-	да	да	да	да
Систем Stop & Start со собирање енергија во текот на сопирањето	не	да	да	да	да	да	да	да	да	да
МЕНУВАЧ										
Вид на менувач	5-степенски рачен менувач	5-степенски рачен менувач	6-степенски рачен менувач	6-степенски менувач EDC	6-степенски менувач EDC	6-степенски менувач EDC	5-степенски рачен менувач	5-степенски рачен менувач	6-степенски менувач EDC	6-степенски рачен менувач
УПРАВУВАЧКИ МЕХАНИЗАМ										
Пречник на кругот на вртење помеѓу работите/сидовите (m)	10.6/11	10.6/11	10.6/11	10.6/11	10.9/11.3	10.9/11.3	10.6/11	10.6/11	10.6/11	10.6/11
Број на вртежи на управувачот (помеѓу крајните положби)	2.71 вртежи	2.71 вртежи	2.71 вртежи	2.71 вртежи	2.67 вртежи	2.41 вртежи	2.71 вртежи	2.71 вртежи	2.71 вртежи	2.71 вртежи
ТРКАЛА И ГУМИ										
Гуми во сериска опрема	185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V 205/45R17 88Y 205/40R18 86Y	Да Да -	Да Да -	Да Да -	- - -	- -	Да Да Да Да Да (1)	Да Да -	- Да Да Да Да Да (2) Да (3)	Да Да Да Да Да -
ЕФИКАСНОСТ										
Аеродинамика	0,744	0.670	0.670	0.670	0.710	0.710	0,67	0.670	0.670	0.670
Најголема брзина (km/h)	167	180	199	199	230	235	168	180	176	194
0–100 km/h (s)	14,5	12,2	9	9,2	6,7	6,6	14,3	12	12,9	11,2
400 m пат на сопирање (s)	19,5	18,5	16,2	16,5	14,6	14,5	19,1	18,3	18,7	17,5
1000 m од 0 (s)	36,1	33,6	30,5	30,6	27,1	26,4	35,8	33,6	34,5	32,7
Забрзување: 80–120 km/h (s) во 4./5./6. брзина	5,4/24,8	11,2/17,4	8,2/10,5/13,0	8,0	4,5	4,0	13,6/19,4	11,0/16,1	11,0	8,67/9,8/11,3
ПОТРОШУВАЧКА НА ГОРИВО И ЕМИСИЈА НА CO₂										
Емисија CO ₂ (g/km)	127	105	118	120	133	135	85	85	92	90
Градско возење (l/100km)	7,2	5,7	6,8	6,8	7,6	7,6	3,5	3,5	3,9	3,8
Вонградско возење (l/100km)	4,7	4,1	4,5	4,5	5,1	5,1	3,1	3,1	3,3	3,3
Комбинирано возење (l/100km)	5,5	4,7	5,3	5,4	5,9	5,9	3,3	3,3	3,5	3,5
ОБЕМ										
Резервоар за гориво (l)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
МАСА (KG)										
Маса на празно возило	977 / 1066	1017 / 1089	1090/1168	1079 / 1164	1204	1204	1087 / 1185	1087 / 1185	1153 / 1201	1204/1205
Најголема дозволена вкупна маса	1566 / 1606	1600 / 1629	1659/1668	1664 / 1705	1711	1711	1670 / 1711	1670 / 1711	1717 / 1734	1706/1716
Најголема дозволена вкупна маса на возилото и приколка	2466 / 2506	2500 / 2529	2559/2568	2564 / 2605	1711	1711	2570 / 2611	2570 / 2611	2617 / 2634	2606/2616
Носивост	510 / 507	522 / 507	541/500	502 / 508	507	507	521 / 526	521 / 526	490 / 493	502/478
Најголема дозволена маса на приклучно возило со сопирачки	1200 / 1200	1200 / 1200	1200/1200	1200 / 1200	Употребата на приколка не е возможна	Употребата на приколка не е возможна	1200 / 1200	1200 / 1200	1200	1200/1200
Најголема маса на приколка без кочници	525 / 570	545 / 580	580/620	575 / 615	Употребата на приколка не е возможна	Употребата на приколка не е возможна	580 / 630	580 / 630	610 / 635	635/640

* Потрошувачката на гориво и емисијата на CO₂ се хомологирани на прописен и стандардизиран начин, еднаков за сите произведувачи. Тоа овозможува споредување на возилата. Реалната потрошувачка на гориво зависи од условите и употребата на возилото, опремата и начинот на возење. За да постигнете помалапотрошувачка, погледнете го советите на интернет страницата www.renault.mk. ** Податоци ECO2. (1) Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2. (2) Dunlop Sport Maxx RT. (3) Michelin Pilot Super Sport.

Преглед за одржување на Renault

Прегледот за одржување е целосен преглед на сите делови поврзани со безбедноста на вашето возило, електрониката и работењето на вашиот мотор.

Своето возило да го донесете на преглед за одржување од аспект на знаците за предупредување на вашето возило, односно од аспект на препораките запишани во програмот за одржување.

Прегледот содржи:

- Менување на масло, препорака од програмот за одржување,
- Менување на филтерот за масло,
- Преглед на 37 безбедносни точки,
- Доливање на течности,
- Преглед на компјутерот со дијагностичка направа,
- Модеренизирање на програмската опрема од електронските системи.

Прегледот за одржување кај овластен сервис на Renault обезбедува патување без грижа и поголема безбедност на возилото при евентуалната понатамошна продажба.

Не заборавјте на редовно одржување

Менување на истрошениите делови

Трошењето на определени составни делови на возилото, што обезбедуваат безбедно и удобно возење е зависно од употребата на возилото. Затоа ви препорачуваме нивно менување од аспект на превозените километри.

Препорачуваме менување		Зошто?
Плочки за кочење	60.000 km	Просечниот животен век на плочките за кочење е 60.000 km. Истрошениите плочки не обезбедуваат оптимално кочење.
Диск за кочење	90.000 km	Дисковите при кочењето се истенчуваат, со тоа се намалува нивната сигурност. Производителот врз основа на тешките тестови за одржување ја пропишал најмалата препорачана дебелина на дискот која се уште обезбедува безбедно кочење.
Амортизери	40.000 – 60.000 km	Бидејќи станува збор за елемент на удобност и безбедност во Вашето возило, редовно проверувајте го нивното работење и благовремено менувајте ги, бидејќи нивната истрошеноост тешко се забележува.
Метлиците на брисачите	Секоја година	Секоја година. Метлиците на брисачите се направени од природен каучук што обезбедува одлични бришачки карактеристики, а истовремено тоа е материјал кој е испоставен на различни временски влијанија.
Акумулатор	На секои 4 – 5 год.	Животниот век на акумулаторот е ограничен со бројот на полнење и празнење, затоа ви препорачуваме контрола на состојбата на акумулаторот и негово менување.

Почувствувајте го доживувањето на новото Renault Clio
на www.renault.mk



Сторивме сé што е во наша моќ за да содржината на овој каталог при печатењето биде точна и да ги содржи и последните промени. Беше изготвена врз основа на пред сериските возила или прототиповите Renault во рамките на политиката за непрекинатото усовршување на производите и Renault го задржува правото било кога да ја промени претставената спецификација на возилата и дополнителната опрема. Концесионерите на Renault за овие промени се известуваат во најкраток можен рок. Изведбите може да се разликуват од аспект на тоединечните пазари, а определената опрема може да ја нема секаде на располагање (сериска, доплата или дополнителна опрема). За најнови информации обратете се кај локалниот концесионер. Заради техничките ограничувања при печатењето, во овој каталог боите можат да отстапуваат од вистинските бои на каросеријата или материјалите од внатрешните облоги. Сите права се задржани. Размножувањето на овој каталог во било каква форма или на било каков начин, во целост или делумично, а без предходна писмена согласност од друштвото Renault е забрането.