

# Renault laka komercijalna vozila





## RENAULT LAKA KOMERCIJALNA VOZILA

Renault je od 1998. godine jedan od vodećih proizvođača lakih komercijalnih vozila u Francuskoj i Evropi. Za svoje dobre rezultate se može zahvaliti širokoj ponudi modela, a svoju ponudu dostavnih vozila je obnovio predstavivši novi Trafic i Master. Zajedno sa novim Kangoo-om, koji je svetlost dana ugledao sredinom 2013. godine, paleta Renault lakih komercijalnih vozila potpuno je inovirana.

Proizvodnja novog Trafic-a je iz Nissan-ove fabrike u Španiji premeštena u Renault-ovu fabirku u Sanduvil na severu Francuske. Proizvodnja modela Master je u fabrici Batiji, dok se Kangoo proizvodi u Mobežu, što znači da se sva Renault laka komercijalna vozila proizvode u Francuskoj.

Renault Trafic je u svojih 36 godina postojanja prodat u više od 1,6 miliona primeraka, dok Renault Master od 1980. ima više od 1,7 miliona zadovoljnih kupaca. Pored potpuno inoviranog izgleda, sigurno će vas impresionirati sa novim motorima, komforom u koji pruža u kabini i efikasnim tovarnim prostorom.

### RENAULT CLIO SOCIÉTÉ

	1,2 16V 75	ENERGY TCe 90	dCi 75
<b>MOTOR</b>			
Zapremina (cm <sup>3</sup> )	1.149	898	1.461
Broj cilindara / ventila	4/16	3 / 12	4/8
Maksimalna snaga kW CEE (KS) pri obr/min	54 (75) pri 5500	66 (90) pri 5000	55 (75) pri 4000
Maksimalni obrtni moment Nm CEE pri obr/min	107 pri 4250	140 pri 2500	200 pri 1750
Stop & Start i regenerativno kočenje	-	Da	-
Menjač	Ručni 5-stepeni	Ručni 5-stepeni	Ručni 5-stepeni
Najveća brzina km/h	167	182	168
0 - 100 Km/h (s)	14"50	12"2	14"30
<b>POTROŠNJA GORIVA I EMISIJA CO<sub>2</sub></b>			
Emisija CO <sub>2</sub> (g/km) od	127	105	85
Potrošnja u gradskoj vožnji (l/100 km)	7,2	5,7	3,5
Potrošnja u vangradskoj vožnji (l/100 km)	4,7	4,1	3,1
Potrošnja u mešovitoj vožnji (l/100 km)	5,5	4,7	3,3
Zapremina rezervoara za gorivo	45	45	45
<b>MASA (kg)</b>			
Najveća dopuštena masa (u kg, bez vozača)	1566	1600	1670
Nosivost vozila	506	522	521

## RENAULT CLIO SOCIÉTÉ

Clio Societe ima privlačan oblik Clio-a i istovremeno teretni prostor manjeg furgona.

Malo i okretno teretno vozilo:

- 2 sedišta napred + teretni prostor
- 500 kg nosivosti
- 900 l zapremine teretnog prostora



# RENAULT KANGOO EXPRESS

Kangoo Express odlikuje novi dizajn kompanije Renault, njegovo prilagođavanje će zadovoljiti sve vaše potrebe profesionalnog korisnika. Tri različite dužine karoserije, dve nosivosti i širok izbor štedljivih i snažnih motora. Jedno od vozila Kangoo Express će vam sigurno odgovarati!



1. Novost u ponudi su tri prednja sedišta na raspolaganju u vozilima Kangoo Express, Compact i Maxi sa povećanom zapreminom. Kangoo Compact je jedini model sa tri prednja sedišta u toj kategoriji vozila na tržištu. 2. Extended Grip je sistem za poboljšanje vučne sile, koja nudi pomoć u teškim uslovima vožnje (pesak, blato, sneg); Hill Start Assist omogućava lakše pokretanje vozila na uzbrdici. 3. Motori Energy dCi 75, 90 i 110 sa sistemom Stop&Start. Odlikuje ih najbolja snaga, potrošnja goriva dostiže 4,3 l/100 km\*\*, a emisija CO<sub>2</sub> je 112 g\*\*. Interval redovnih servisnih pregleda je na pređenih 30 000 km.

MOTORI ENERGY DCI 75, 90 I 110: od  
4,3 l/100 km \*

\* Kombinovana vožnja. Potrošnja goriva i emisije su u skladu s važećim propisima o homologaciji.

\*\* U zavisnosti od verzije

\*\*\* Novi evropski ciklus: Evropski standard za merenje potrošnje goriva i emisije

# MOTORI

Benzin ili dizel: sve radi poređenja i pravilnog odlučivanja.

		Energy dCi 75 (Stop&Start)	Energy dCi 90 (Stop&Start)	Energy dCi 110 (Stop&Start)	Energy TCe 115 (Stop&Start)
<b>MOTOR</b>					
Radna zapremina (cm <sup>3</sup> )/ Način ubrizgavanja goriva		1461/Direktno ubrizgavanje	1461/Direktno ubrizgavanje	1461/Direktno ubrizgavanje	1197/Direktno ubrizgavanje
Gorivo		Dizel	Dizel	Dizel	Benzin
Broj cilindara / ventila		4/8	4/8	4/8	4/16
Najveća snaga u kW (KS) pri obr/min		55 (75) pri 4000	66 (90) pri 4000	81 (110) pri 4000	84 (115) pri 4500
Najveći obrtni moment u Nm (obr/min)		200 (1750)	220 (1750)	260 (1750)	190 (2000)
<b>MENJAČ</b>					
Broj stepeni prenosa		5	5	6	6
<b>KOČNICE</b>					
Disk kočnice napred	Compact/Express/Maxi	258/258 -280/-	258/280/280	-/280/280	-/280/-
Doboš (b) ili disk kočnice pozadi (mm)	Compact/Express/Maxi	B9"/B9"-274/-	B9"/B9"-274/274	-/274/274	-/274/-
<b>POTROŠNJA GORIVA*</b>					
Emisija CO <sub>2</sub> pri kombinovanoj vožnji (g/km)	Compact	112	112	-	-
	Express**	112/116/119	112/116/119	115/119/115	140/143/-
	Maxi	-	116	119	-
Kombinovana vožnja (l/100 km)	Compact	4,3	4,3	-	-
	Express**	4,3/4,5/4,6	4,3/4,5/4,6	4,4/4,5/4,4	6,2/6,3/-
	Maxi	-	4,5	4,5	-
<b>MASE (KG)</b>					
Prazno vozilo, spremno za vožnju (mini/maks); normalno/povećano dopušteno opterećenje	Compact	1275-1425/ 1295-1425	1275-1425/ 1295-1425	-	-
	Express normalna nosivost	1255-1425 (1280-1430) <sup>(1)</sup> / 1290-1430	1280-1430/ 1290-1430	1290-1430/1300- 1430	1245-1420/1255- 1430
	Express povećana nosivost	1280-1430/ 1290-1430	1280-1430/ 1290-1430	1290-1430/1300- 1430	-
	Maxi <sup>(2)</sup>	-	1357-1496/1375- 1520/1424-1540	1373-1512/1395- 1530/1441-1540	-
Najveća dozvoljena masa; normalno/ povećano dopušteno opterećenje	Compact	1785/1810	1785/1810	-	-
	Express normalna nosivost	1885 (1950) <sup>(1)</sup> /1950	1950	1950	1920
	Express povećana nosivost	2100	2100	2100	-
	Maxi	-	2200	2200	-
Najveće dopušteno opterećenje; normalno/ povećano dopušteno opterećenje	Compact	500	500	-	-
	Express normalna nosivost	630 (650) <sup>(1)</sup> /650	650	650	650
	Express povećana nosivost	800	800	800	-
	Maxi <sup>(2)</sup>	-	800/800/740	800/800/740	-
Masa prikolice bez kočnice; normalno/ povećano dopušteno opterećenje	Compact	670/685	670/685	-	-
	Express normalna nosivost	665 (675) <sup>(1)</sup> /685	675/685	680/690	660/670
	Express povećana nosivost	680	680	680/690	-
	Maxi <sup>(2)</sup>	-	715/725/745	720/735/750	-
Masa prikolice sa kočnicama		1050	1050	1050	1050

Potrošnja goriva i emisija su homologovane u skladu sa važećim propisima. Ovo važi za sve proizvođače i omogućava poređenje između vozila. Stvarna potrošnja goriva zavisi od uslova korišćenja vozila, opreme vozila i stila vožnje. Da biste sveti potrošnju goriva na optimalan nivo pogledajte savete na našem sajtu [www.renault.rs](http://www.renault.rs). \*\*Normalno opterećenje/celogodišnji pneumatici/povećano opterećenje 1: Sa disk kočnicama pozadi. 2: Maxi Furgon/Maxi furgon (3 sedišta)/Maxi produžena kabina

# DIMENZIJE

Visina, širina, zapremina tovnog prostora ... mali furgon koji svojim dimenzijama zadovoljava sve vaše potrebe.

## Kangoo Express Compact



## Kangoo Express



## Kangoo Express Maxi



	Kangoo Express Compact	Kangoo Express	Kangoo Express Maxi sa dva sedišta	Kangoo Express Maxi sa produženom kabinom	Kangoo Maxi sa produženom kabinom i preklpivom klupom
Minimalna/maksimalna zapremina tovarnog prostora (dm <sup>3</sup> )	2300/2800	3000/3500	4000/4600	2400/3600	1300/3400
<b>DIMENZIJE (mm)</b>					
A Međuosovinsko rastojanje	2313	2697	3081	3081	3081
B Cela dužina vozila	3898	4282	4666	4666	4666
C Prednji prepust	875	875	875	875	875
D Zadnji prepust	710	710	710	710	710
E Trag prednjih točkova	1521	1521	1521	1521	1521
F Trag zadnjih točkova	1533	1533	1533	1533	1533
G Ukupna širina vozila/sa spoljašnjim ogledalima	1829/2138	1829/2138	1829/2138	1829/2138	1829/2138
H Visina praznog vozila	1783/1812	1805/1844	1810/1836	1802/1826	1802/1826
J1 Visina sa podiznim vratima	1833/1863	1872/1934	1893/1920	1878/1902	1878/1902
J Visina praga u praznom vozilu	547/577	558/609	575/601	563/586	563/586
K Visina od tla pri praznom/opterećenom vozilu u zavisnosti od verzije (Kangoo Express) (Kangoo)	152-210/143-172	157-210/143-172	170-212/145-172	170-210/150-172	185-210/ 151-172
M Širina u visini laktova napred/pozadi	1510/-	1510/-	1510/-	1510/1539	1510/1539
N Širina u visini ramena napred/pozadi	1464/-	1464/-	1464/-	1464/1507	1464/1507
Q1 Unutrašnja visina pozadi (Kangoo Express) (Kangoo)	1227	1251	1252	1154	1154
Y Širina pozadi na rastojanju 1 m od lajsne na pragu	1141	1141	1141	1141	1141
Y1 Širina pozadi na rastojanju 100 mm od lajsne na pragu	1219	1219	1219	1219	1219
Y2 Unutrašnja širina između koševa blatobrana	1218/1045/1185	1218/1045/1185	1218/1045/1185	-/1145/-	-/1145/-
Z Visina otvora prtljažnika	1129	1129	1129	1129	1129
Z1 Korisna dužina tovnog prostora	1092	1476	1862	1361	1008
Dužina tovnog prostora na podu	1347	1731	2115	1432	1328
Z2 - pri sklopljenom i preklpljenom suvozačevom sedištu	2118	2502	2886	-	-
- pri sklopljenom zadnjem sedištu u klupu	-	-	-	2043	2210
Z3 Dužina putničkog prostora (pedale/zadnji deo)	-	-	1716	1592	1716

# RENAULT TRAFIC

Trafic Furgon paleta je veoma široka, tako da se može prilagoditi svim vašim profesionalnim očekivanjima. Bez obzira na vrstu tereta (osetljive biljke ili teški paketi, veliki ili mali predmeti, itd.) furgon će vam savršeno odgovarati.



Novi Trafic vam brojnim inovativnim rešenjima obezbeđuje jedan od najvećih tovarnih kapaciteta na tržištu. S novim otvorom ispod klupe za suvozača je moguće dobiti još dodatnih 1,2 metra dužine, što predstavlja ukupnu nepremostivu dužinu od 3,75 metara (4,15 m u verziji L2). Sistem za blokiranje levih zadnjih vrata omogućava siguran, povremen prevoz još dužih predmeta uz otvorena desna vrata.

1. Radni prostor u kabini. Prostrana, svetla i pre svega veoma praktična kabina novog vozila Renault Trafic s velikim prostorom za odlaganje i opremom za povezivanje, predstavlja pravi produžetak vaše kancelarije. 2. Otvor ispod klupe za suvozača. 3. Unutrašnji krovni nosači. 4. Udobna sedišta koja nude potpunu podršku telu. Zahvaljujući guščoj penastoj gumi i pažljivo oblikovanim sedištima novog Trafica obezbeđena je bolja bočna podrška telu. Uz pomoć volana podesivog po visini i dubini, kao i sedištima sa naslonima za ruke i perfektnim mogućnostima podešavanja (visina, leđni deo, uzdužno pomeranje) svako može da podesi svoj idealan položaj za vožnju. 5. Prostor za odlaganje. Novi Renault Trafic, s diskretno ugrađenim i efikasno podeļjenim prostorom za odlaganje stvari, vam nudi još više upotrebljivih rešenja u kabini. Između ostalog, uključuje prostrani 54-litarski pretinac ispod suvozačevog sedišta. 6. Širokouglaono ogledalo\*. Ovo ogledalo je ugrađeno u štitnik za sunce i povećava vaše bočno vidno polje i omogućava vam pregled mrtvih uglova u zadnjem delu vozila. 7. Kamera za vožnju unazad je ugrađena u unutrašnji retrovizor i olakšava vam manevrisanje. Dopunjena je pomoću zvučnog signala za kretanje unazad.

\* Retrovizor za mrtvi ugao.

# DIMENZIJE

Visina, širina, zapremina tovarnog prostora... Vozilo koje svojim dimenzijama zadovoljava sve vaše potrebe.

## FURGON



### TEŽINE I OPTEREĆENJA ZA FURGON (KG)

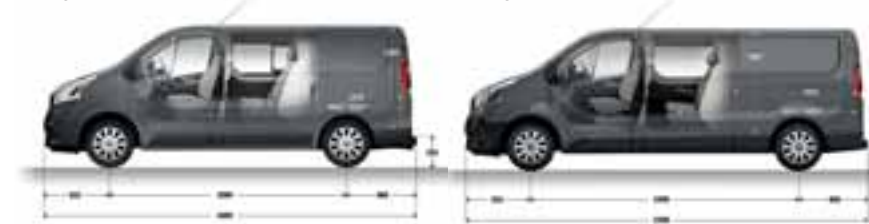
	L1H1		L2H1	
Verzije	1,000	1,200	1,200	1,200
Ukupna dozvoljena težina**	2,740-2,760	2,900-2,920	2,960-3,010	3,040-3,070
Težina praznog vozila spremnog za vožnju**	1,661-1,683	1,661-1,683	1,691-1,736	1,842-1,870
Maksimalno dozvoljeno opterećenje**	1,075-1,079	1,235-1,239	1,269-1,274	1,198-1,200
Maksimalno opterećenje prednje osovine		1,585		1,585
Maksimalno opterećenje zadnje osovine		1,650		1,650**
Maksimalna težina prikolice (sa kočnicama/bez kočnica)		2,000/750		2,000 / 760

### DIMENZIJE ZA FURGON (MM)

	L1H1	L2H1	L2H2
<b>Zapremina (m<sup>3</sup>)***</b>	5,2	6	8,6
<b>Spoljašnje dimenzije</b>			
Ukupna dužina vozila	4,999	5,399	5,399
Ukupna širina vozila/sa spoljašnjim retrovizorima	1,956/2,283	1,956/2,283	1,956/2,283
Visina praznog vozila	1,971	1,971	2,465
Međuosovinsko rastojanje	3,098	3,498	3,498
Prednji prepust	933	933	933
Zadnji prepust	968	968	968
<b>Tovarni prostor</b>			
Širina x dužina otvora u pregradnom zidu	510 x 222		
Širina x dužina otvora u pregradnom zidu	2,537	2,937	2,937
Korisna dužina na podu (uključujući i područje ispod sedišta)	2,950	3,350	3,350
Korisna dužina na podu (uključujući i prostor za noge)	3,750	4,150	4,150
Korisna dužina na visini 400 mm od poda	2,537	2,937	2,937
Korisna dužina na visini 1 m od poda	2,250	2,650	2,650
Najveća unutrašnja širina	1,662	1,662	1,662
Razdaljina između blatobranskih koševa	1,268	1,268	1,268
Upotrebna visina	1,387	1,387	1,898
<b>Klizna bočna vrata</b>			
Širina otvora kliznih bočnih vrata na visini od 600 mm od poda	907	907	907
Širina otvora kliznih bočnih vrata na visini od 100 mm od poda	1,030	1,030	1,030
Visina otvora kliznih bočnih vrata	1,284	1,284	1,284
<b>Zadnja vrata</b>			
Širina otvora na visini 70 mm od poda	1,391	1,391	1,391
Visina otvaranja	1,320	1,320	1,320
Visina utovarnog praga	552	552	552
Visina šasije	160	160	160

## VOZILO SA PRODUŽENOM KABINOM

Verzije sa produženom kabinom L1H1      Verzije sa produženom kabinom L2H1



### TEŽINE I OPTEREĆENJA ZA VOZILO SA PRODUŽENOM KABINOM (KG)

	L1H1		L2H1	
Verzije	1,000	1,200	1,200	1,200
Ukupna dozvoljena težina**	2,840-2,860	2,840-2,910	3,000-3,010	3,000-3,010
Težina praznog vozila spremnog za vožnju**	1,901	1,901	1,860-1,879	1,860-1,879
Maksimalno dozvoljeno opterećenje**	939-959	939-1,009	1,099-1,109	1,099-1,109
Maksimalno opterećenje prednje osovine		1,585		1,585
Maksimalno opterećenje zadnje osovine		1,650		1,650
Maksimalna težina prikolice (sa kočnicama/bez kočnica)		2,000/750		2,000/750

### DIMENZIJE ZA VOZILO SA PRODUŽENOM KABINOM (MM)

	L1H1	L2H1
<b>Zapremina (m<sup>3</sup>)***</b>	3,2	4
<b>Spoljašnje dimenzije (mm)</b>		
Ukupna dužina vozila	4,999	5,399
Ukupna širina vozila/sa spoljašnjim retrovizorima	1,956/2,283	1,956/2,283
Visina praznog vozila	1,971	1,971
Međuosovinsko rastojanje	3,098	3,498
Prednji prepust	933	933
Zadnji prepust	968	968
<b>Tovarni prostor</b>		
Visina x širina otvora ispod sedišta	225 x 1,220	225 x 1,220
Korisna dužina na visini 30 mm od poda (do 222 mm) pri E0	2,018	2,418
Korisna dužina na visini 30 mm od poda (do 222 mm) pri E1-E2	1,914 to 2,023	2,314 to 2,423
Korisna dužina na visini 400 mm od poda	1,419	1,819
Korisna dužina na visini 1,1 m od poda	1,340	1,740
Maksimalna unutrašnja širina	1,662	1,662
Razdaljina između blatobranskih koševa	1,268	1,268
Korisna visina	1,387	1,387
<b>Klizna bočna vrata</b>		
Širina otvora kliznih bočnih vrata na visini 600 mm od poda	907	907
Širina otvora kliznih bočnih vrata na visini 100 mm od poda	1,030	1,030
Visina otvora kliznih bočnih vrata	1,284	1,284
<b>Zadnja vrata</b>		
Širina otvora na visini 70 mm od poda	1,391	1,391
Visina otvaranja	1,320	1,320
Visina utovarnog praga	552	552
Visina šasije	160	160

\*\* U zavisnosti od motora \*\*\* Metoda VDA: prostor je izmeren uz pomoć elemenata sa zapreminom od jednog litra i dimenzijama 200 x 100 x 50 mm.

# MOTORI

Potrošnja goriva, kapaciteti... Ovde ćete naći sve što je od ključnog značaja za dobro poznavanje vašeg vozila

	dCi 95	dCi 95 Stop & Start	dCi 120	Energy dCi 125 Twin Turbo	Energy dCi 145 Twin Turbo
<b>MOTORI</b>					
Zapremina (cm <sup>3</sup> )/Broj cilindara/ventila	1598/4/16	1598/4/16	1598/4/16	1598/4/16	1598/4/16
Maksimalna snaga kW CEE (KS) pri obr/min	70 (95)/3 500	70 (95)/3 500	89 (120)/3 500	92 (125)/3 500	107(145)/3 500
Maksimalni obrtni moment Nm CEE pri obr/min	260/1 500	260/1 500	300/1 750	320/1 500	340/1 750
Način ubrizgavanja	Common-rail + turbopunjač promenljive geometrije		Common-rail + dvostruki turbopunjač		
Gorivo i zapremina rezervoara za gorivo (l)			Dizel gorivo - 80		
Zapremina prostora za AdBlue (l)			20		
Emisijski standard / Katalizator / Filter čvrstih čestica			Euro 6b/•/•		
6-stepeni menjač			Ručni		
Stop & Start + Energy Smart Management	-	•	-	•	•
Servisni interval	do 30.000 km/2 godine*				
<b>PERFORMANSE</b>					
Maksimalna brzina (km/h)	154	154	166	174	181
0/100 km/h (s)	15,4	15,4	12,6	11,9	10,9

## POTROŠNJA GORIVA I EMISIJA CO<sub>2</sub>\*\*

Potrošnja u gradskoj vožnji (g/km)***	7,8/8,0/-	7,2/7,3/-	7,8/8,0/-	6,9/7,0/7,3	7,1/7,2/7,3
Potrošnja u vangradskoj vožnji (g/km)***	5,8/6,0/-	5,6/5,8/-	5,8/6,0/-	5,5/5,6/6,5	5,6/5,8/6,5
Potrošnja u mešovitoj vožnji (g/km)***	6,5/6,7/-	6,1/6,3/-	6,5/6,7/-	5,9/6,1/6,8	6,1/6,3/6,8
Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)***	170/174/-	160/164/-	170/174/-	155/159/175	160/164/175

• = Serijsko - Nije dostupno. \* Motor koristi ulje za podmazivanje i hlađenje pokretnih delova. Zamenu ulja je neophodno uraditi prilikom redovnog održavanja vozila. \*\* Potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> su homologovane u skladu sa standardima i sa propisanim regulativom za furgone L1-L2 i vozila sa produženom kabinom L2. Metod je ista za sve proizvođače, što omogućava poređenje vozila između sebe. Potrošnja goriva pri stvarnoj upotrebi zavisi od uslova korišćenja vozila, opreme i načina vožnje. Za smanjenje potrošnje goriva na optimalan nivo pogledajte savete na web sajtu [www.renault.rs](http://www.renault.rs).\*\*\*Furgon sa produženom kabinom L1H1 / Furgon L2H1 sa produženom kabinom / Furgon H2.



Motor novog Trafica nastao je na temelju Renault motora dCi najnovije generacije i raspolaže savremenom tehnologijom koja omogućava smanjenje potrošnje goriva za 1L na 100 kilometara\*. Dostupan je u verzijama sa turbopunjačem promenljive geometrije (dCi 95 KS i dCi 120 KS) i u verzijama s dvostrukim predpunjenjem Twin Turbo (dCi 125 KS i dCi 145 KS). Bogata ponuda motora za sve namene koji odgovaraju svima.

Motor Twin Turbo sa sistemom Stop & Start i novim sistemom za obnovu energije pri kočenju (Energy Smart Management) omogućava smanjenje potrošnje goriva na manje od 6l/100km\*, što je rekordno niska potrošnja za vozilo te klase.

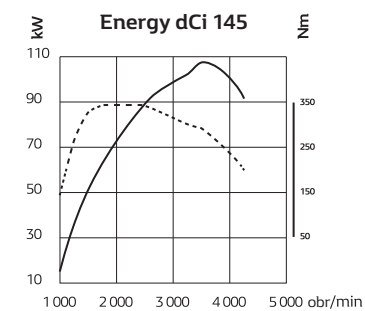
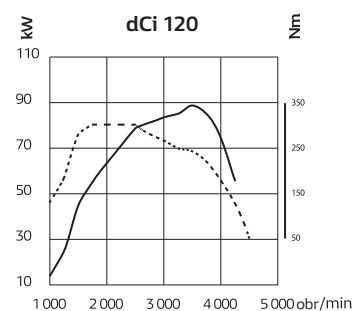
Dvostruko predpunjenje omogućava elastičnu vožnju i snažna ubrzanja, a istovremeno nudi više snage pri visokim obrtajima motora:

- prvi turbopunjač vrlo male inercije ostvaruje veliki obrtni moment pri niskim obrtajima motora za bolji odziv pri kretanju iz mesta i ubrzanjima;
- Drugi turbopunjač preuzima nadzor pri visokim obrtajima i omogućava neprekidnu isporuku za konstantna, postojana i stabilna ubrzanja.

Štedljivost i veći užitak u vožnji...

Sa Trafic-om dobijate u svim oblastima.

\* Potrošnja goriva je u skladu s važećim propisima o homologaciji.



--- Obrtni moment (Nm)  
— Snaga (kW)

# RENAULT TRAFIC PASSENGER

Novi Trafic ima puno praktičnih rešenja i vrlo je prilagodljiv. U njemu možete prevoziti do devet putnika i sav njihov prtljag.



Prostranost na zadnjim sedištima i novooblikovane klupe, putnicima omogućavaju udoban smeštaj. Da bi u praktičnom i prilagodljivom novom Trafic-u prevozili još više prtljaga, zadnju klupu možete da preklopite ili potpuno odložite. Novi Trafic ne prestaje da iznenađuje svojom velikodušnošću.



Sedišta



Preklopiva zadnja klupa



Prtljažnik zapremine 4,1 m<sup>3</sup>



# SIGURNOST

Napredne tehnologije koje menjaju sve.

**Sistem ESP nove generacije (1)\*** sprečava zanošenje vozila i prepoznaje nivo opterećenja za efikasnije sprovođenje korekcije putanje vožnje. Obogaćen je sa tri funkcije koje su neizostavne za vašu svakodnevnu upotrebu vozila:

- **Extended Grip** (povećano prijanjanje) vozilu omogućava snažno prijanjanje točkova na mekim podlogama poput peska, blata ili snega;
- **Hill Start Assist (2)** pritisnuta kočnica automatski ostaje pritisnuta 2 sekunde nakon otpuštanja papučice, kako bi vozač mogao jednostavno da krene pritiskom papučice gasa;
- Sistem za kontrolu stabilnosti prikolice prepoznaje naginjanje prikolice i tako sprečava njeno zanošenje.



1.



2.

# ZAŠTITA

Za sve putnike i druge učesnike u saobraćaju.

Novi Trafic je opremljen sa najboljim mogućim sistemom pasivne zaštite (5). Ojačana konstrukcija, prednji vazdušni jastuci s programiranim radom za vozača i suvozača koji rade u saradnji sa sigurnosnim pojasevima s ugrađenim zatezačem i ograničivačem zatezne sile, kao i bočni vazdušni jastuci za zaštitu glave i grudnog koša (u zavisnosti od verzije). Putnike na zadnjim sedištima štite sigurnosni pojasevi sa ograničivačem zatezne sile. Sigurnost dece garantuju pričvrstne tačke Isofix na bočnim sedištima u drugom redu i mogućnost isključivanja suvozačevog vazdušnog jastuka (6).

\* Slika je simbolična.



5.



6.



8.



9.



3.



4.



7.



10.

3. Renault-ova kartica za upravljanje slobodnih ruku omogućava zaključavanje i otključavanje vozila, kao i pokretanje motora, jednostavnim povlačenjem ručice na vratima odnosno pritiskom dugmeta za pokretanje motora. 4. Nosač za tablet uređaj. Postavlja se iznad radija. Na njega možete postaviti tablet računara veličine od 4,8 do 10,6 inča. 5. Sistem vazdušnih jastuka. Sadrži vazdušni jastuk za vozača i putnike sa programiranim delovanjem, naslone za glavu, sigurnosne pojaseve u tri tačke, sa zatezačima i graničnikom zatezne sile. Vazdušni jastuk za suvozača je moguće isključiti i time se omogućava postavljanje dečijeg sedišta, s naslonom okrenutim u smeru vožnje (u skladu s propisima). Sistem uključuje i bočne vazdušne jastuke za putnike na prednjim sedištima, koji su u slučaju zasebnog sedišta za suvozača kombinovani s vazdušnim jastukom za zaštitu grudnog koša. 6. Kuka za vuču. Možete vući prikolicu sa kočnicama do 2 tone. 7. Radio CD MP3 sa AUX, USB priključkom i BluetoothR vezom. Radio sa CD-play-erom i komandama na upravljaču omogućava telefoniranje slobodnih ruku putem Bluetooth-a®. 8. Nosač za pametni telefon. Praktično je postavljen na instrument tabli, nadohvat vozačevih ruku i prilagođen je širokom izboru mobilnih telefona (do dijagonale ekrana od 4,7 inča). 9. Multimedijalni sistem MEDIA NAV. Sistem MEDIA NAV ispunjava najvažnije zahteve multimedijalnog sistema. Pored 7-inčnog ekrana na dodir (18 cm) uključuje takođe radio sa komandama na upravljaču i BluetoothR vezu koja omogućava telefoniranje bez ruku i reprodukciju muzike. Sistem MEDIA NAV nudi navigaciju Nav & GO s 2D i 2,5D prikazom (ptičja perspektiva). 10. R-Link Evolution\*. 7-inčni multimedijalni ekran na dodir R-Link, autoradio sa komandama na upravljaču, navigacioni sistem TomTomR, reprodukcija multimedijalnog sadržaja i telefoniranje slobodnih ruku putem Bluetooth-a®, USB- priključak i AUX priključak, mogućnost povezivanja na Internet, surround ozvučenje «3D sound by Arkamys®» i aplikacija R-Sound Effect.

# SPECIFIKACIJE

Potrošnja goriva, performanse... Ovde ćete saznati sve jer je važno dobro poznavati svoje vozilo.

	1,6 dCi 95 Stop & Start	Energy dCi 125 Twin Turbo	Energy dCi 145 Twin Turbo
<b>MOTORI</b>			
Zapremina motora (cm <sup>3</sup> )/Broj cilindara/ventila	1598/4/16	1598/4/16	1598/4/16
Najveća snaga kW CEE (KS) pri obr/min	70 (95) / 3 500	92 (125) / 3 500	107 (145) / 3 500
Najveći obrtni moment u Nm CEE pri obr/min	260 / 1 500	320 / 1 500	340 / 1 500
Način ubrizgavanja	Common-rail + turbopunjač promenljive geometrije	Common-rail + dvostruki turbopunjač	
Gorivo i zapremina rezervoara za gorivo (l)	Dizel gorivo - 80 L		
Ekološka norma / katalizator / filter dizel čestica	Euro 6 / DA / DA		
Menjač, 6 stepeni		Ručni	
Stop & Start + Energy Smart Management	DA	DA	DA
<b>PERFORMANSE</b>			
Najveća brzina (km/h)	153	169	177
0-100 km/h (s)	15,9	11,8	11,1

<b>POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO<sub>2</sub> *</b>			
Potrošnja u gradskoj vožnji (l/100 km)	7	6,4	7,1
Potrošnja u vangradskoj vožnji (l/100 km)	5,9	5,3	6
Potrošnja u mešovitoj vožnji (l/100 km)	6,3	5,7	6,4
Emisije CO <sub>2</sub> (g/km)	164	149	167

\* = Serijsko - = Nije dostupan \* Potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> homologovane su u skladu sa normama i propisima, uređenom metodom za furgone L1/L2 i verziju proizvedene kabine L2. Metoda je jednaka za sve proizvođače pa omogućava međusobno upoređivanje vozila. Stvarna potrošnja goriva zavisi od uslova upotrebe vozila, opreme i načina vožnje. Za smanjenje goriva na optimalni nivo pogledajte savete na internet stranici [www.renault.rs](http://www.renault.rs).

## PRILAGODLJIVA UNUTRAŠNOST



# DIMENZIJE

Dužina, širina, zapremina prtljažnika... Vozilo koje sa svojim dimenzijama zadovoljava sve vaše potrebe.

## PASSENGER



## DIMENZIJE (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Spoljašnje dimenzije</b>		
Ukupna dužina vozila	4999	5399
Ukupna širina vozila/sa retrovizorima	1956/2 283	1956/2 283
Visina neopterećenog vozila	1971	1971
Međuosovinski razmak	3098	3498
Prednji prepust	933	933
Zadnji prepust	968	968
<b>Unutrašnje dimenzije</b>		
Dužina prtljažnog prostora*	Verzija sa 8-9 sedišta 1152	Verzija sa 8-9 sedišta sa preklapjenim trećim redom sedišta 1552
	Verzija sa 5-6 sedišta	2050
	Verzija sa 5-6 sedišta sa preklapjenim drugim redom sedišta**	2466
	Verzija sa 2-3 sedišta	2937
Najveća unutrašnja širina	1662	1662
Unutrašnja širina između blatobrana	1268	1268
Korisna visina	1369	1369
<b>Bočna klizna vrata</b>		
Širina otvora na 600 mm od poda	907	907
Širina otvora na 100 mm od poda	1030	1030
Visina otvora	1284	1284
<b>Zadnja vrata</b>		
Širina otvora na 70 mm od poda	1391	1391
Visina otvora krilnih vrata koja se otvaraju pod uglom od 180 stepeni/podiznih vrata	1320/1 295	1320/1 295
Visina praga	552	552
Udaljenost vozila od tla	160	160

\* Dužina teretnog prostora u visini poda sa podiznim zadnjim vratima. \*\* Dostupno kasnije.

## MASE OPTEREĆENJA (KG)

	Passenger	
	L1H1	L2H1
Verzije	2800	3000
Najveća dopuštena masa*	2740/2800	2950/3010
Masa praznog vozila, spremnog za vožnju	1901	1901
Najveće dopušteno opterećenje*	839/899	1049/1109
Najveća masa prikolice (sa kočnicama/bez kočnica)	2000/750	2000/750

\* U zavisnosti od verzije

## KORISNA ZAPREMINA\* (m<sup>3</sup>)

	L1H1	L2H1
	Verzija sa 8-9 sedišta	1
Verzija sa 8-9 sedišta/sa preklapjenim trećim redom sedišta	2,5	3,4
Verzija sa 5-6 sedišta	3,2	4,1
Verzija sa 5-6 sedišta/sa preklapjenim drugim redom sedišta**	4,7	5,7
Verzija sa 2-3 sedišta	5,2	6

\* Merenje prema metodi VDA: zapremina je izmerena u jednolitarskim posudama dimenzija 200x100x50 mm. Zapremina prtljažnika sa mrežom za sprečavanje pomeranja prtljaga (uz doplatu). \*\* Dostupno kasnije.

# RENAULT MASTER

Novi Renault Master postavlja granice na viši nivo. Izdržljiviji, sigurniji, pouzdaniji i prijatniji za korišćenje. Njegovi motori i brojne inovacije vam omogućavaju lakše obavljanje svakodnevnih aktivnosti. Bogata paleta (više od 80 verzija) nudi neuporediv izbor, koji sadrži i novu verziju furgona L4 sa pogonom na zadnjim točkovima. Nova prednja maska već sama po sebi predstavlja novost: sa širim, privlačnijim i boljim dizajnom ispunjava sva obećanja!



Optimalna vidljivost, dostupna kontrolna dugmad i ručice, prilagodljiv položaj za vožnju, brojna i dostupna mesta za odlaganje čine da kabina odiše profesionalizmom. Prostorna, svetla i udobna kabina obezbeđuje dobar osećaj uz poboljšan klima uređaj i zvučnu izolaciju, koji će se pobrinuti da vaša vožnja bude prijatna i opuštajuća. Kada parkirate, vozilo možete da pretvorite u kancelariju: na rotirajući stočić možete da postavite svoj računar ili dokumente; sa tablom za ispunjavanje obrazaca i brojnim mestima za odlaganje po kabini imaćete sve svoje radne alatke uvek pri ruci.



2.



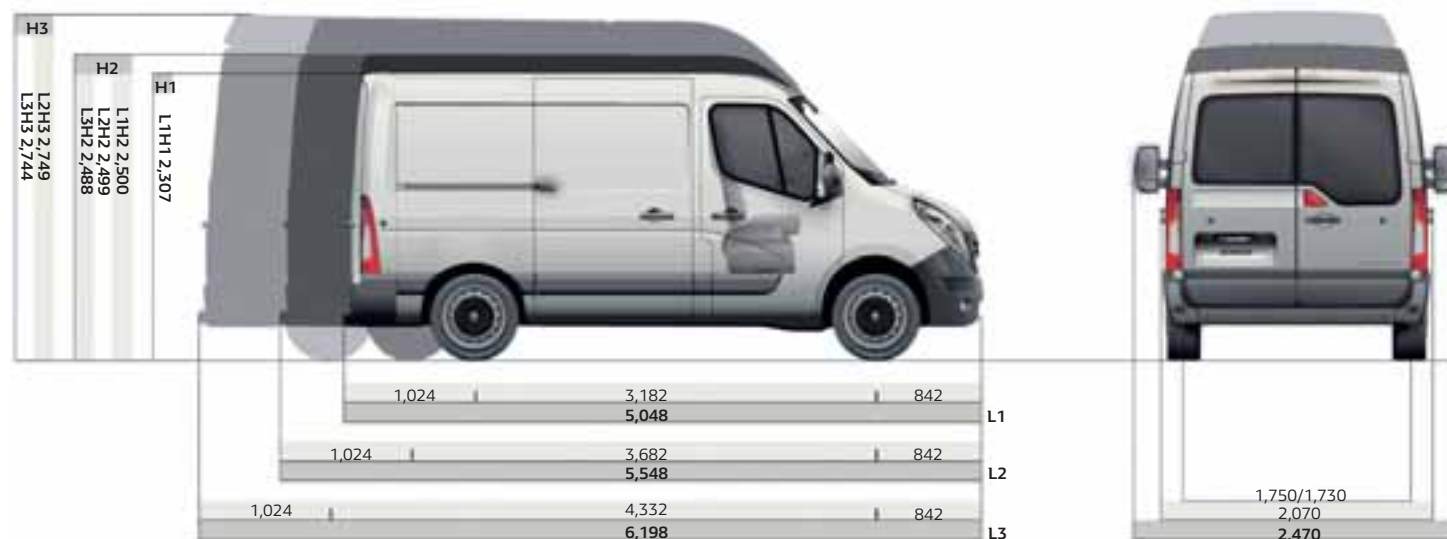
3.

2. Ogledalo za mrtvi ugao. Ogledalo za mrtvi ugao se nalazi u suvozačevom štitniku za sunce i veoma je korisno za vožnju po gradu ili na raskrsnicama, jer unapred upozorava na svakodnevne opasnosti u saobraćaju. 3. Instrument tabla. Prostrana i udobna kabina vozila Master odiše profesionalnošću. Vidljivost na visokom nivou, dostupna dugmad za upravljanje, ručice i sedišta koja mogu da se podešavaju, upravljač koji se prilagođava položaju vozača kao i poboljšan klima uređaj i zvučna izolacija, vašu vožnju učiniće udobnijom i prijatnijom.

# VOZILA ZA ZATVOREN PREVOZ TERETA

Vaše potrebe su obimne, unutrašnje prerade vozila Renault Master su neograničene, zapremina prtljažnog prostora dostiže i do 20 m<sup>3</sup>! Novi Renault Master je od sada raspoloživ kao verzija L4 s pogonom na zadnje jednostruke točkove koji nudi 17 m<sup>3</sup> zapremine, dobar kompromis između udobnosti u putničkom prostoru i kapaciteta prtljažnog prostora!

## FURGON SA POGONOM NA PREDNJE TOČKOVE



### MASE I OPTEREĆENJA (KG)

	Iskoristiva zapremina (m <sup>3</sup> )		Ukupna masa vozila	
			3.3 t	3.5 t
L1H1	8	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	1,811	-
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	1,489	-
L1H2	9	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	-	1,844
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	-	1,591
L1H1/ L1H2		Najveće opterećenje prednje osovine	1,650	1,850
		Najveće opterećenje zadnje osovine	1,900	2,100
L1H1/ L1H2		Najveća masa prikolice (sa kočnicama/bez kočnica)	2,500/750	
		Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka	12.0 m	
		Prečnik kruga okretanja između zidova	12.5 m	
	Iskoristiva zapremina (m <sup>3</sup> )		Ukupna masa vozila	
			3.3 t	3.5 t
L2H2	10.8	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	1,880	
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	1,420	1,620
		Najveće opterećenje prednje osovine	1,650	1,850
		Najveće opterećenje zadnje osovine	1,900	2,100
		Najveća masa prikolice (sa kočnicama/bez kočnica)	2,500/750	
		Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka	13.6 m	
	Prečnik kruga okretanja između zidova		14.1 m	
	Iskoristiva zapremina (m <sup>3</sup> )		Ukupna masa vozila	
			3.5 t	
L3H2	13	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	1,970	
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	1,530	
L3H3	14.8	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	2,010	
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	1,490	
L3H2/ L3H3		Najveće opterećenje prednje osovine	1,850	
		Najveće opterećenje zadnje osovine	2,100	
		Najveća masa prikolice (sa kočnicama/bez kočnica)	2,500/750	
		Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka	15.7 m	
	Prečnik kruga okretanja između zidova		16.2 m	

(1) MPVPV (masa praznog vozila pripremljenog za vožnju) odgovara težini vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom za gorivo do 90 %. Ova vrednost važi za verzije sa osnovnom opremom i može da se razlikuje u zavisnosti od opreme i motora (do 330 kg).

(2) Ukupna masa vozila

### UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (MM)

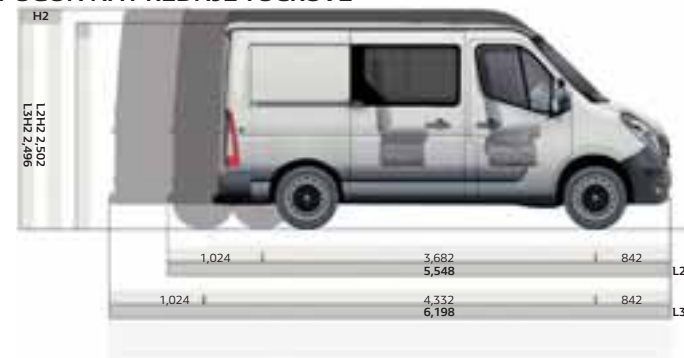
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
<b>Tovarni prostor</b>					
Korisna dužina	2,583		3,083		3,733
Korisna dužina na visini 1,1 m	2,530		3,030		3,680
Korisna širina			1,765		
Širina između unutrašnjih blatobrana			1,380		
Korisna visina	1,700	1,894		1,894	2,144
<b>Bočna klizna vrata</b>					
Širina bočnih kliznih vrata		1,050		1,270	
Visina bočnih kliznih vrata	1,581		1,780		
<b>Zadnja vrata</b>					
Širina (169 mm od poda)			1,580		
Visina ulaza	1,627		1,820		
Visina utovarnog praga	Min.: 546/ Maks.: 564	Min.: 544/ Maks.: 563	Min.: 545/ Maks.: 562	Min.: 543/ Maks.: 557	Min.: 542/ Maks.: 555
Minimalni razmak vozila od tla	182		174	172	169

## FURGON SA POGONOM NA ZADNJE TOČKOVE RWD



## PRODUŽENA KABINA

### POGON NA PREDNJE TOČKOVE



## MASE I OPTEREĆENJA (KG)

	Iskoristiva zapremina (m³)		Ukupna masa vozila	
			3.5 t JT	4.5 t DT
L3H2	12.4	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	-	2,246
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	-	2,254
L3H3	14.2	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	-	2,279
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	-	2,221
L4H2 JT	14.9	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	2,270	-
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	1,230	-
L4H3 JT	17	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	2,300	-
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	1,200	-
L3H2/ L3H3/ L4H2 JT/ L4H3 JT		Najveće opterećenje prednje osovine	1,850	
		Najveće opterećenje zadnje osovine	3,200	
L3H2/ L3H3/ L4H2 JT/ L4H3 JT		Najveća masa prikolice (sa kočnicama/bez kočnica)	2,500/750	3,000/750
		Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka 14,1 m	13.6-15.7	
L3H2/ L3H3/ L4H2 JT/ L4H3 JT		Prečnik kruga okretanja između zidova 13,6 m	14.1-16.2	

	Iskoristiva zapremina (m³)		Ukupna masa vozila	
			3.5 t DT	4.5 t DT
L4H2 DT	14.9	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	2,324	-
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	1,176	-
L4H3 DT	17	Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	2,366	-
		Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	1,134	2,134
L4H2/ L4H3		Najveće opterećenje prednje osovine	1,850	
		Najveće opterećenje zadnje osovine	2,800	3,200
L4H2/ L4H3		Najveća masa prikolice (sa kočnicama/bez kočnica)	2,500/750	
		Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka	15.7 m	
L4H2/ L4H3		Prečnik kruga okretanja između zidova	16.2 m	

(1) MPVPV (masa praznog vozila pripremljenog za vožnju) odgovara težini vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom za gorivo do 90 %. Ova vrednost važi za verzije sa osnovnom opremom i može da se razlikuje u zavisnosti od opreme i motora (do 330 kg).

(2) Ukupna masa vozila. JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

## UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (MM)

	L3H2 DT	L3H3 DT	L4H2 JT	L4H2 DT	L4H3 JT	L4H3 DT
<b>Tovarni prostor</b>						
Korisna dužina	3,733		4,383			
Korisna dužina na visini 1,1 m	3,680		4,330			
Korisna širina	1,765					
Širina između unutrašnjih blatobrana	1,080	1,080	1,380	1,080	1,380	1,080
Korisna visina	1,798	2,048	1,798		2,048	
<b>Bočna klizna vrata</b>						
Širina bočnih kliznih vrata	1,270					
Visina bočnih kliznih vrata	1,684					
<b>Zadnja vrata</b>						
Širina (169 mm od poda)	1,580					
Visina ulaza	1,724					
Visina utovarnog praga	Min.: 706 Maks.: 724	Min.: 704 Maks.: 723	Min.: 700 Maks.: 715	Min.: 701 Maks.: 717	2,048	Min.: 700 Maks.: 715
Minimalni razmak vozila od tla	181	181	167			

JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

## MASE I OPTEREĆENJA (KG)

Ukupna masa vozila	Dozvoljeno opterećenje	Iskoristiva zapremina (m³)
L2H2	3.5 t	6.9
L3H2	3.5 t	9.0

## UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (MM)

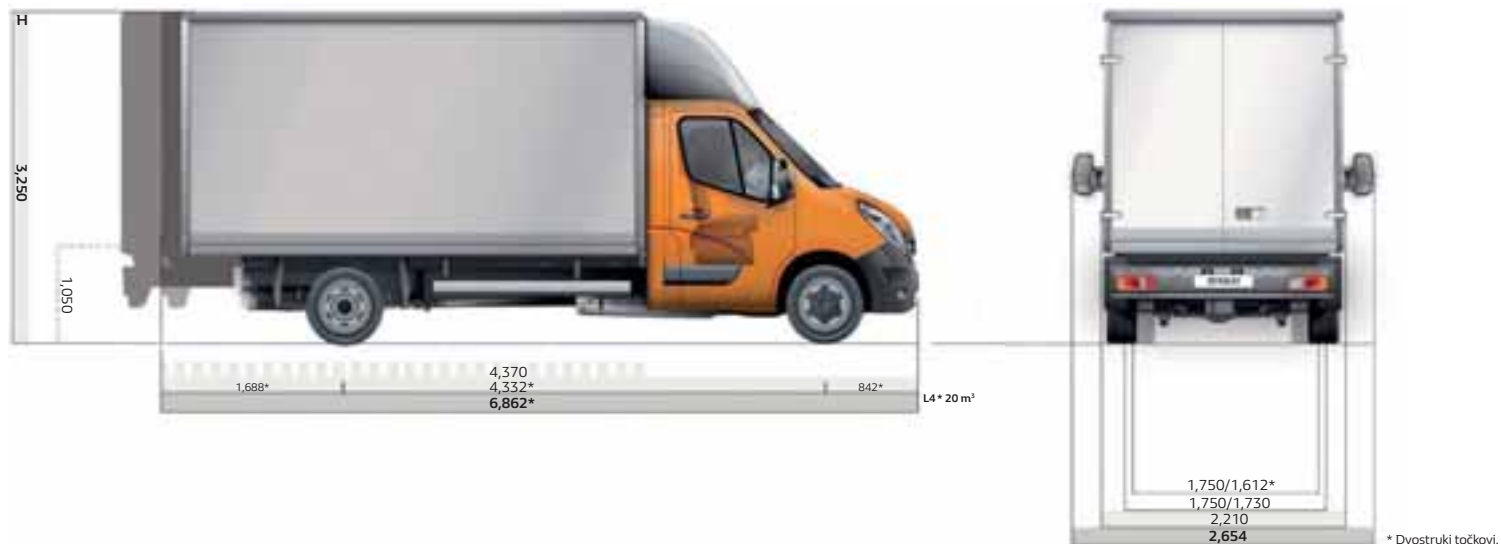
	Traction	
	L2H2	L3H2
<b>Tovarni prostor</b>		
Korisna dužina na visini 0,4 m	2,175	<b>2,825</b>
Korisna dužina na visini 1 m	1,990	<b>2,640</b>
Korisna širina	1,765	
Širina između unutrašnjih blatobrana	1,380	
Korisna visina	1,894	
<b>Bočna klizna vrata</b>		
Širina bočnih kliznih vrata	1,270	
Visina bočnih kliznih vrata	1,780	
<b>Zadnja vrata</b>		
Širina u donjem delu	1,580	
Visina	1,820	
Utovarni prag (min./maks.)	545/562	543/557
Razmak vozila od tla	174	172

# GRAND VOLUME

## POGON NA PREDNJE TOČKOVE



## POGON NA ZADNJE TOČKOVE RWD



## UNUTRAŠNJE DIMENZIJE (MM)

	Grand volume	
	20 m³ pri L3 (19.6 m³)	20 m³ pri L4 (20.3 m³)
<b>Modul sa povećanom zapreminom</b>		
Korisna dužina	4,100	4,300
Korisna širina		2,150
Korisna visina		2,200
<b>Zadnja vrata</b>		
Širina		2,105
Visina		2,165

## MASE I OPTEREĆENJA (KG)

	Dozvoljeno opterećenje(kg)	Iskoristiva zapremina (m³)
<b>Ukupna masa vozila</b>	<b>3,5 t</b>	
L3 20 m³	1212	19,3
L4 RWD DK 20 m³	893	20,3

JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

# VOZILA ZA OTVOREN PREVOZ TERETA

KIPER SA TROSTRANIM ILI ZADNJIM KIPANJEM

## POGON NA PREDNJE TOČKOVE



## MASE I OPTEREĆENJA (KG)

	Najveće dozvoljeno opterećenje
Ukupna masa vozila	3,5 t
Jednostruka kabina L2, kiper 3,3m	1,227
Dvostruka kabina L3, kiper 3,3 m	998

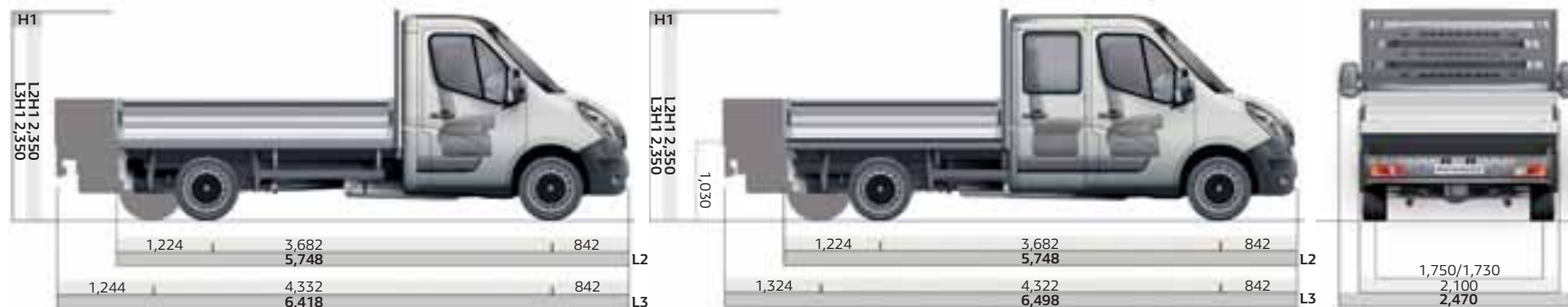
## DIMENZIJE KIPERA (MM)

	Kiper sa jednostrukom kabinom L2	Kiper sa dvostrukom kabinom L3
	3,2 m	3,2 m
Dužina	3,280	3,280
Širina		2,100
Visina		400
Broj europaleta	6	6
Najviši utovarni prag pozadi	1,020	1,020

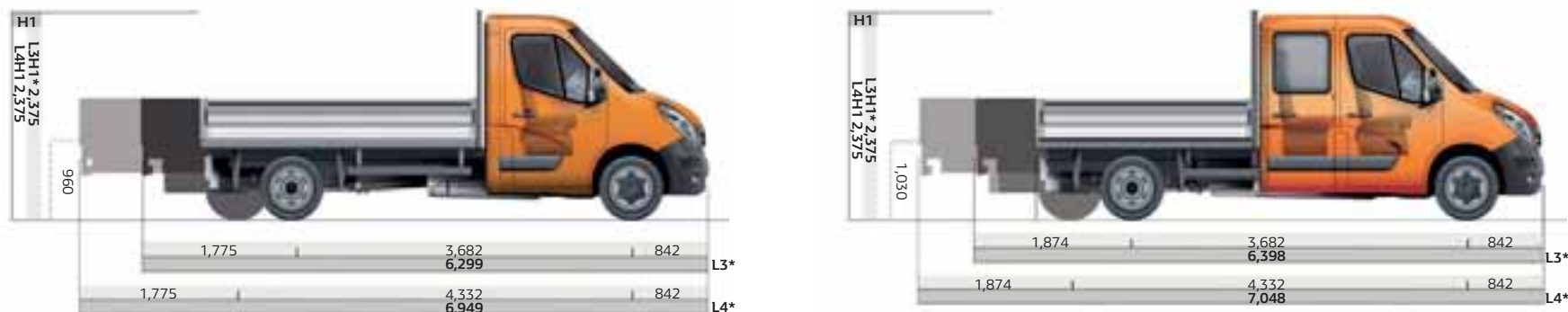
Debljina stranice: 20 mm. Debljina panela: 2,5 mm.

# ŠASIJA SA SANDUKOM

## POGON NA PREDNJE TOČKOVE



## POGONA NA ZADNJE TOČKOVE RWD



## MASE I OPTEREĆENJA (KG)

	Jednstruka kabina		Dvostruka kabina	
	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
Ukupna masa vozila	1,462	-	1,308	-
L2	1,390	-	1,234	-
L3	1,137	-	991	-
L3 RWD DT	-	2,046	-	1,884

JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

## DIMENZIJE MODELA SA SANDUKOM (MM)

	Jednstruka kabina				Dvostruka kabina			
	L2	L3	L3 RWD	L4 RWD	L2	L3	L3 RWD	L4 RWD
Dužina	JT	JT	DT	DT	JT	JT	DT	DT
Širina	3,230	3,900	3,780	4,430	2,480	3,230	3,130	3,780
Visina	2,100							
Broj europaleta	400				400			
Broj europaleta	5	7	8		5			7

Debljina stranice: 20 mm. Debljina panela: 3 mm. JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

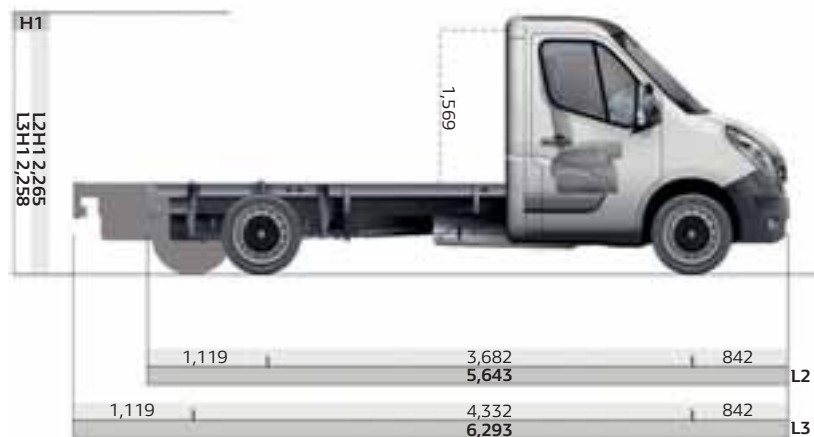


\* Dvostruki točkovi

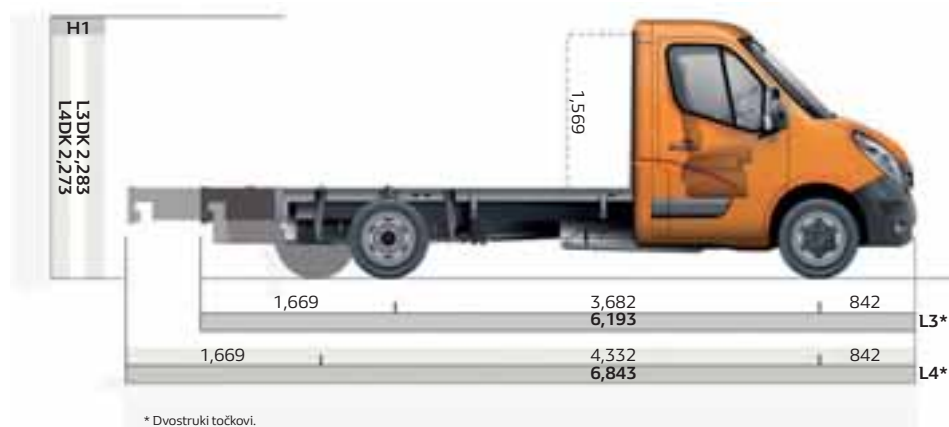


## ŠASIJA SA JEDNOSTRUKOM KABINOM

### POGON NA PREDNJE TOČKOVE



### POGON NA ZADNJE TOČKOVE RWD



\* Dvostruki točkovi.

### MASE I OPTEREĆENJA - JEDNOSTRUKA KABINA (KG)

	Prednji pogon		Zadnji pogon	
	L2	L3	L3 DT	L4 DT
Ukupna masa vozila	3.5 t	3.5 t	3.5 t	4.5 t
Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	1,686	1,706	1,975	2,005
Dozvoljeno opterećenje <sup>(2)</sup>	1.814	1.794	1.525	2.495
Najveće opterećenje prednje osovine	1,850			
Najveće opterećenje zadnje osovine	2,100	2,800	3,200	
Najveća masa prikolice	2,500/750		3,000/750	
Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka	13.6 m	15.7 m	13.6 m	15.7 m
Prečnik kruga okretanja između zidova	14.1 m	16.2 m	14.1 m	16.2 m

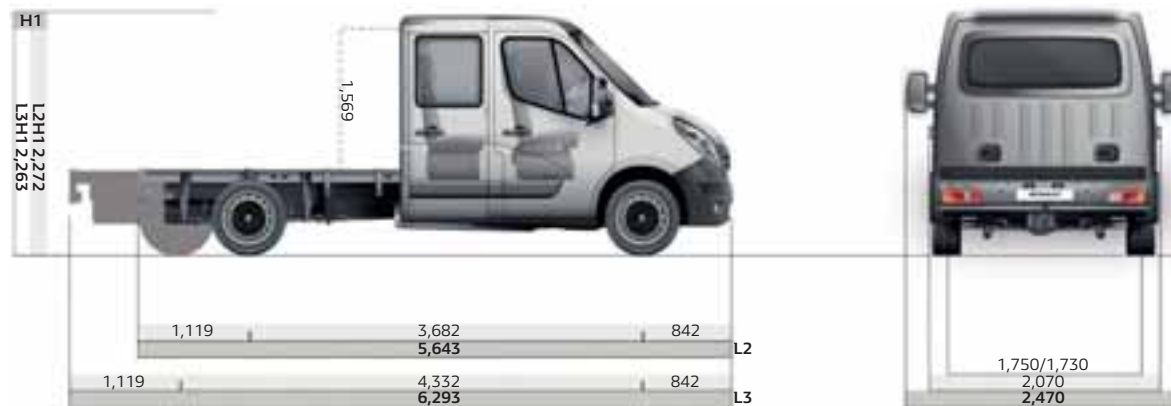
### DIMENZIJE – JEDNOSTRUKA KABINA (MM)

	Prednji pogon		Zadnji pogon	
	L2	L3	L3 DT	L4 DT
Najveća dužina karoserije	5.643	6.293	6.193	6.843
Korisna dužina karoserije (min/maks)	3,184/3,466	3,834/4,840	3,734/4,275	4,384/5,470
Visina praga na uzdužnom nosaču	735/740	736/741	784/787	786/789
Širina vozila sa retrovizorima na dužem nosaču	2,654			
Najveća korisna širina karoserije (standardni signali/duži nosači)	2,170/2,350			
Najmanji razmak od tla	166			

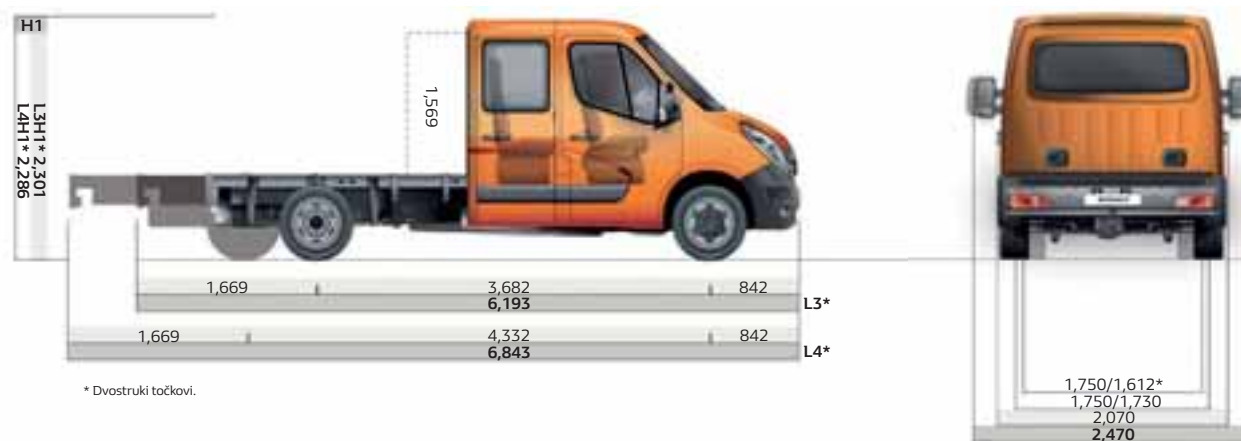
(1) MPVPV (masa praznog vozila pripremljenog za vožnju) odgovara težini vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom za gorivo do 90%. Ova vrednost važi za verzije sa osnovnom opremom i može da se razlikuje u zavisnosti od opreme i motora (do 330 kg). (2) Dozvoljeno opterećenje predstavlja razliku do najvećeg dozvoljenog opterećenja i mase praznog vozila pripremljenog za vožnju (MPVPV). JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi.

# ŠASIJA SA DVOSTRUKOM KABINOM

## POGON NA PREDNJE TOČKOVE



## POGON NA ZADNJE TOČKOVE RWD



\* Dvostruki točkovi.

## MASE I OPTEREĆENJA – DVOSTRUKA KABINA (KG)

	Prednji pogon		Zadnji pogon	
	L2	L3	L3 DT	L4 DT
Ukupna masa vozila	3.5t	3.5t	3.5t DT	4.5t DT
Najmanja MPVPV <sup>(1)</sup>	1887	1,914	2,154	2,223
Najveće dozvoljeno opterećenje	1,613	1,586	1,346	2,277
Najveće opterećenje prednje osovine	1,850			
Najveće opterećenje zadnje osovine	2,100	2,800	3,200	
Najveća masa prikolice	2,500/750		3,000/750	
Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka	13.6 m	15.7 m	13.6 m	15.7 m
Prečnik kruga okretanja između zidova	14.1 m	16.2 m	14.1 m	16.2 m

## DIMENZIJE – DVOSTRUKA KABINA (MM)

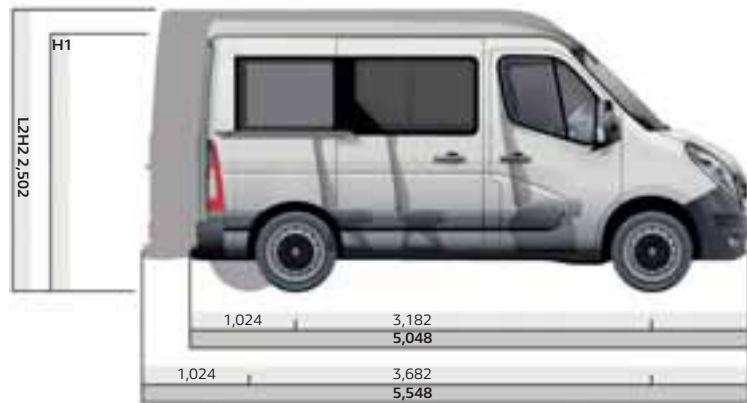
	Prednji pogon		Zadnji pogon	
	L2	L3	L3 DT	L4 DT
Najveća dužina karoserije	5,643	6,293	6,193	6,843
Korisna dužina karoserije (min/maks)	2,434/ 2,516	3,084/ 4,044	2,985/ 3,416	3,635/ 4,436
Visina praga na uzdužnom nosaču	727/732	731/736	775/780	778/781
Širina vozila sa retrovizorima na dužem nosaču	2,654			
Najveća korisna širina karoserije (standardni signali/duži nosači)	2,170/2,350			
Najmanji razmak od tla	169		167	

(1) MPVPV (masa praznog vozila pripremljenog za vožnju) odgovara težini vozila bez vozača, sa napunjenim rezervoarom za gorivo do 90 %. Ova vrednost važi za verzije sa osnovnom opremom i može da se razlikuje u zavisnosti od opreme i motora (do 330 kg). JT: jednostruki točkovi, DT: dvostruki točkovi

# PREVOZ OSOBA

Novi Master u kombi verziji je prilagodljiv i omogućava prevoz do 9 osoba, odnosno prevoz većeg tereta. U bus verziji omogućava prevoz do 17 osoba.

## KOMBI



## BUS



### MASE, OPTEREĆENJA I DIMENZIJE - KOMBI SA 9 SEDIŠTA

	L1H1	L2H2
Najveće dozvoljeno opterećenje (kg)	918	1341
Zapremina tovarnog prostora (m <sup>3</sup> )	2.8	4.7
Širina otvora bočnih vrata (mm)	1,581	1,780
Visina otvora bočnih vrata (mm)	1,050	1,270
Visina otvora zadnjih vrata (mm)	1,627	1,820

### MASE I OPTEREĆENJA - BUS SA 17 SEDIŠTA

	L3H2
Najveće dozvoljeno opterećenje (kg)	3.9 t (3.87 t)
Zapremina tovarnog prostora (m <sup>3</sup> )	1323
Širina otvora bočnih vrata (mm)	0
Visina otvora bočnih vrata (mm)	1,780
Visina otvora zadnjih vrata (mm)	1,270
Visina otvora zadnjih vrata (mm)	1,820

JT: jednostruki točkovi. DT: dvostruki točkovi

# RENAULT MASTER PASSENGER

Novi svestrani, jednostavan i pogodan Master Kombi omogućava prevoz do 9 osoba ili prevoz većih predmeta. Veoma je prilagodljiv, uz mogućnost otklanjanja zadnja dva reda sedišta bez alata.

Master Kombi je serijski opremljen sa sistemom za kontrolu stabilnosti vozila "ESP" nove generacije (sa funkcijom kontrole vučne sile Extended Grip i funkcijom za pomoć pri kretanju uzbrdo) i sistemom za upozorenje nižeg pritiska u pneumaticima, što omogućava veću sigurnost u vožnji. U novom vozilu Master Bus, u kome možete prevoziti do 17 osoba (vozač i 16 osoba), sve je predviđeno za sigurno i prijatno putovanje.

Njegova oprema uključuje: odvojene ventilacione otvore koji pružaju udobnost svakom putniku, odvojena svetla za osvetljenje i krovno svetlo za prijatnu atmosferu sa obeleživačem prolaza, police za prtljag gde može da se odloži lični prtljag i predmeti u toku vožnje, bočne električne stepenice,...

Master Bus je u skladu sa propisima opremljen sa tahografom i ograničivačem brzine do 100 kilometara na čas. Uz doplatu je dostupan i paket za prevoz dece.

# MOTORI

Renault Master raspolaže s obogaćenom ponudom motora, koja je prilagođena različitim potrebama svakog pojedinca.

Dizel motor 2.3 dCi sa turbo punjačem i sistemom direktnog ubrizgivanja common-rail

Motor	110 KS Stop & Start	130 KS	145 KS Energy*	165 KS Energy*	170 KS Energy*	170 KS Energy
Twin Turbo	-	-	Da	Da	Da	-
Menjač	Ručni	Ručni	Ručni	Ručni	Ručni	Robotizovani
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Emisiona norma	Euro 6	Euro 6/VI	Euro 6/VI	Euro VI	Euro 6	Euro 6
Radna zapremina (cm <sup>3</sup> )	2,298	2,298	2,298	2,298	2,298	2,298
Broj cilindra/ventila	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Najveća snaga (kW EEC, KS DIN)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)	125 (170)
Najveći obrtni moment (Nm EEC)	290	320 (EURO 6) / 330 (Euro VI)	360	380	380	380
Pogon na prednje/zadnje točkove	Prednje	Prednje/zadnje	Prednje/zadnje	Prednje/zadnje	Prednje	Prednje
Filter tvrdih čestica	•	•	•	•	•	•
Stop&Start i sistem prikupljanja energije prilikom kočenja	Da	-	Da	Da	•	-
Zapremina rezervoara za gorivo (u litrama)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)

\* Dostupno na verzijama kombi i bus.

## POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE

TERETNO VOZILO N1-N2 SA POGONOM NA PREDNJE TOČKOVE

	Euro 6 ručni menjač			Euro VI ručni menjač		
	dCi 130 KS	dCi 110 KS Stop&Start	dCi 145 Energy Twin Turbo	dCi 170 KS Energy Twin Turbo	dCi 145 Energy Twin Turbo	dCi 170 KS Energy Twin Turbo
Gradska vožnja (l/100 km)	8,7 - 9,3	8,1 - 8,4	7,4 - 7,9	7,5 - 7,9	8,2 - 8,5	8,2 - 8,5
Vangradska vožnja (l/100 km)	6,9 - 7,5	6,8 - 7,5	7,4 - 7,9	6,6 - 7,2	7,1 - 7,2	7,1 - 7,2
Kombinovana vožnja (l/100 km)	7,6 - 8,2	7,2 - 7,8	6,8 - 7,4	6,9 - 7,5	7,5 - 7,7	7,5 - 7,7
Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)	198 - 212	189 - 203	177 - 192	180 - 194	195 - 199	195 - 199

PUTNIČKO VOZILO M1-M2

	Euro 6 ručni menjač	Euro VI ručni menjač
	Kombi 145 KS-170 KS Energy Twin Turbo	Bus dCi 145 KS-165 KS Energy Twin Turbo Stop&Start
Gradska vožnja (l/100 km)	7,4 - 7,5	NC
Vangradska vožnja (l/100 km)	5,8 - 6,1	NC
Kombinovana vožnja (l/100 km)	6,3 - 6,6	NC
Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)	165 - 173	NC

TERETNO VOZILO N1-N2 SA POGONOM NA ZADNJE TOČKOVE

	Euro VI ručni menjač					
	dCi 130 KS	dCi 145 KS-165 KS Energy Twin Turbo	dCi 130 KS	dCi 145 KS-165 KS Energy Twin Turbo	dCi 130 KS	dCi 145 KS-165 KS Energy Twin Turbo
Homologacijska kategorija	N1	N1	N1	N1	N2	N2
Jednostruki točkovi / Dvostruki točkovi	EK (jednostruki točkovi)	EK (jednostruki točkovi)	DK (dvostruki točkovi)	DK (dvostruki točkovi)	DK (dvostruki točkovi)	DK (dvostruki točkovi)
Gradska vožnja (l/100 km)	9,3 - 9,5	8,2 - 8,4	9,6 - 9,8	8,5 - 8,7	9,2 - 9,3	8,1 - 8,3
Vangradska vožnja (l/100 km)	8,7 - 8,9	8,1 - 8,3	9,2 - 9,4	8,6 - 8,8	8,8 - 8,9	8,2 - 8,4
Mešovita vožnja (l/100 km)	9 - 9,1	8,2 - 8,4	9,3 - 9,5	8,6 - 8,8	8,9 - 9,1	8,2 - 8,4
Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)	232 - 237	212 - 217	242 - 247	222 - 227	232 - 237	212 - 217

\* Potrošnja goriva i emisije su po homologacijskim propisima

- Dva pristupačnija motora dCi 110 i 130.
- Dva motora ENERGY dCi 145 i 170. Tehnologija Twin Turbo omogućava veći obrtni moment pri manjem broju obrtaja i veću snagu uz manju potrošnju goriva, koji dostiže 6,3 l/100 km\*\*.

Novi motori ENERGY nude najbolje tehnološko rešenje sa sistemom Stop&Start i ESM (Energy Smart Management – prikupljanje energije pri kočenju).

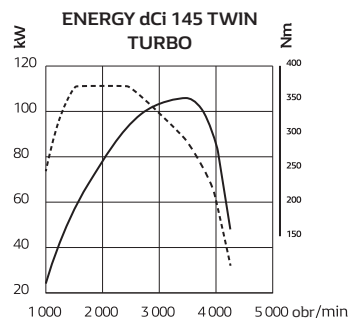
## PREDNOSTI TEHNOLOGIJE TWIN TURBO

Tehnologija "Twin Turbo" ujedinjuje obrtni moment pri manjim obrtajima motora i veliku snagu dizel motora, što pruža neposredno uživanje u vožnji.

Uključuje dva uzastopno povezana turbo punjača:

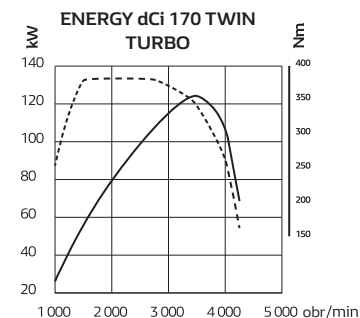
- Prvi turbopunjač vrlo male inercije ostvaruje veliki obrtni moment pri niskim obrtajima motora za bolji odziv pri kretanju iz mesta i ubrzanjima.
- Drugi turbopunjač preuzima kontrolu pri visokim obrtajima i omogućava neprekidnu isporuku snage za konstantno, postojano i stabilno ubrzanje.

Uz pomoć tog sistema, motor uvek deluje u oblastima s najboljom efikasnošću i tako neposredno doprinosi manjoj potrošnji goriva, nižoj emisiji CO<sub>2</sub> i većoj produktivnosti.



### ENERGY dCi 145 TWIN TURBO

Snaga: 145 (107 kW)  
pri 3500 obr/min  
Obrtni moment: 360 Nm pri 1500 obr/min  
Potrošnja goriva: 6,3 l/100 km\*\*



### ENERGY dCi 170 TWIN TURBO

Snaga: 170 (125 kW)  
pri 3500 obr/min  
Obrtni moment: 380 Nm pri 1500 obr/min  
Potrošnja goriva: 6,3 l/100 km\*\*

# RENAULT PRERADE

Prevoz robe, ljudi, nameštaja,.. U zavisnosti od potreba vaše kompanije, sigurno ćete naći Renault vozilo, koji će vam odgovarati:

- PREVOZ OSOBA
- PREVOZ VELIKIH PREDMETA
- IZOTERMIČNA VOZILA I HLADNJAČE
- GRAĐEVINARSTVO I JAVNE USLUGE

PREPORUČENI IZVOĐAČI ZA PRERADU RENAULT VOZILA:

## **MARKONIS**

Ul. Božidara Lešjanina 3 Niš  
+ 381 18 235 018  
[www.markonis.co.rs](http://www.markonis.co.rs)

## **POLITEK KAMIONSKE NADGRADNJE**

Divostinski put bb  
34000 Kragujevac  
+38134 63 05 057  
[www.politek.rs](http://www.politek.rs)

## **UNIPLAST SERBIA**

Maršala Tita 84, Jelenča  
15000 Šabac  
+381 63 236 497  
[www.uniplastserbia.com](http://www.uniplastserbia.com)

## **ART AUTO d.o.o.**

Čibutkovića bb  
11561 Dudovica  
+381 11 8186 253

# RENAULT PRO+ CENTRI.

## REŠENJA ZA POSLOVNE KORISNIKE

Posebno za poslovne korisnike u Renaultu smo razvili specijalizovanu prodajno-servisnu mrežu, gde na jednom mestu možete obaviti sve što je neophodno za vaše nesmetano poslovanje:

- Dijagnostika (unutar sat vremena u PRO+ centru),
- Preventivno i korektivno održavanje,
- Stalna izložba lakih komercijalnih vozila,
- Probne vožnje lakih komercijalnih vozila (bez predhodnih najava u PRO+ centru),
- Mogućnost izdavanja zamenskih lakih komercijalnih vozila (obavezno u okviru PRO+ centra),
- Izdavanje predračuna u roku od 4 sata za svaku naručenu popravku,
- Komercijalna ponuda u roku od 48 sati,
- produženo radno vreme servisa u PRO+ centru.

Renault PRO+ CENTAR

## **AK KOMPRESOR**

Beograd  
Žorža Klemansoa 19  
011 71 55 616  
<http://www.akkompresor.rs/>

# RENAULT PRODAJNO-SERVISNA MREŽA:

## **AUTO CAR VIDAKOVIĆ**

Starine Novaka 53, 24000 Subotica, Srbija  
Tel: 024/566 228 - prodaja, 024/566 226 - servis

## **AUTO CENTAR BANAT**

Pere Dobrinovića 26, 23000 Zrenjanin, Srbija  
Tel: 023/528 980 - servis

## **AUTO CENTAR KRUNIĆ**

Bulevar Svetog Cara Konstantina bb, 18000 Niš, Srbija  
Tel: 018/4524 532 - prodaja, 018/454 2161 - servis

## **AUTO KUĆA FRANCUZ**

Kragujevački put bb, 35000 Jagodina, Srbija  
Tel: 035/8243 095 - prodaja, 035/8243 096 - servis

## **AUTO KUĆA KOMPRESOR**

Žorža Klemensoa 19, 11000 Beograd, Srbija  
Tel: 011/7155 600 - prodaja, 011/7155 603 - servis

## **AUTO KUĆA SEKULIĆ**

Kralja Petra I 33, 21203 Veternik, Srbija  
Tel: 021/822 544 - prodaja, 021/822 062 - servis

## **AUTO KUĆA SEKULIĆ**

Bulevar Vojvode Stepe 78, 21000 Novi Sad, Srbija  
Tel: 021/6399 586 - prodaja

## **B AUTO**

Bela zemlja bb, 31000 Užice, Srbija  
Tel: 031/572 767 - prodaja, 031/570018 - servis

## **BIBO CAR**

Ljubičevska - naselje bb, 12000 Požarevac, Srbija  
Tel: 012/530 773 - prodaja, 012/7160 140 - servis

## **EURO CAR STANIĆ**

Kneza Miloša 94, 36210 Vrnjačka, Banja  
Tel: 036/619 044 - servis

## **HIT AUTO**

Staro Sajmište 29, 11000 Beograd, Srbija  
Tel: 011/2018 038 - prodaja, 011/2018 011 - servis

## **JEVTOVIC AUTO**

Prisonica bb, 32000 Čačak, Srbija  
Tel: 032/301 110 - prodaja, 032/301 153 - servis

## **PSC VUKOVIĆ**

Obilazni put bb, 15000 Šabac, Beograd  
Tel: 015/303 303 - prodaja, 015/303 303 - servis

## **RENO SAVA**

Mirijeovski Bulevar 37, 11000 Beograd, Srbija  
Tel: 011/655 7016 - prodaja, 011/655 70 20 - servis

## **RENO SAVA**

Novoseljanski put 62b, 26000 Pančevo, Srbija  
Tel: 013/2190 193 - prodaja, 013/2190 190 - servis

## **STOJANOV AUTO**

Zrenjaninski put 12, 21000 Novi Sad, Srbija  
Tel: 021/21 00 488 - prodaja, 021 21 00 488 - servis

## **JUGO SPORT**

Save Kovačevića 54, 34000 Beograd, Kragujevac  
Tel: 034/6337 278 - prodaja, 034/6366 188 - servis

Renault Finansiranje u saradnji sa SOGELEASE vam nude povoljne uslove za kupovinu vašeg automobila. Detaljnije informacije o svim uslovima i pogodnostima jedinstvene usluge Renault Finansiranje možete dobiti kod naših ovlašćenih prodavaca širom Srbije.

RENAULT  
FINANSIRANJE



Renault je bio 12 puta svetski prvak sa svojim motorima u formuli F1® i poznat je po bogatom iskustvu i punoj posvećenosti disciplini. Ovo posebno znanje mu pri proizvodnji motora serijske proizvodnje omogućava postizanje najboljih rezultata u sledećim oblastima:

- smanjena potrošnja goriva i niža emisija CO<sub>2</sub>;
- razvoj tehnologija za postizanje maksimalne efikasnosti koja pruža prava zadovoljstva u vožnji;
- izdržljivost motora, testirana do krajnjih granica na trkačkim stazama F1®.



RENAULT LAKA KOMERCIJALNA VOZILA

([www.renault.rs](http://www.renault.rs))



# RENAULT

Preduzeto je sve da sadržaj ove publikacije bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Predstavljena oprema je u odnosu na verziju vozila dostupna kao serijska ili opciona. U okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda, Renault Nissan Srbija d.o.o. zadržava pravo da u svakom trenutku izvrši izmene predstavljene specifikacije ili vozila. O ovim promenama ćemo redovno obavestavati ovlašćene distributere Renault. Za najnovije informacije obrnite se lokalnom distributeru Renault. Usled tehničkih ograničenja pri štampanju, boje u ovoj publikaciji mogu neznatno da se razlikuju od stvarnih boja karoserije ili materijala enterijera. Slike su simbolične. Zadržavamo sva prava. Reprodukija ove publikacije u bilo kom obliku i sa bilo kojim sredstvima, delimična ili u celini, zabranjena je bez prethodne saglasnosti Renault Nissan Srbija d.o.o. RENAULT NISSAN SRBIJA, d.o.o., mart 2017.